Città metropolitana

Sosta e parcheggi

Trasporto pubblico

Ciclabilità

Servizio ferroviario

Accessibilità

Sicurezza pedonalità zone 30

Logistica delle merci

Città senza barriere

Mobilità intelligente

PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

Commissione Consiliare Ciclabilità

Milano, 8 maggio 2017

PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

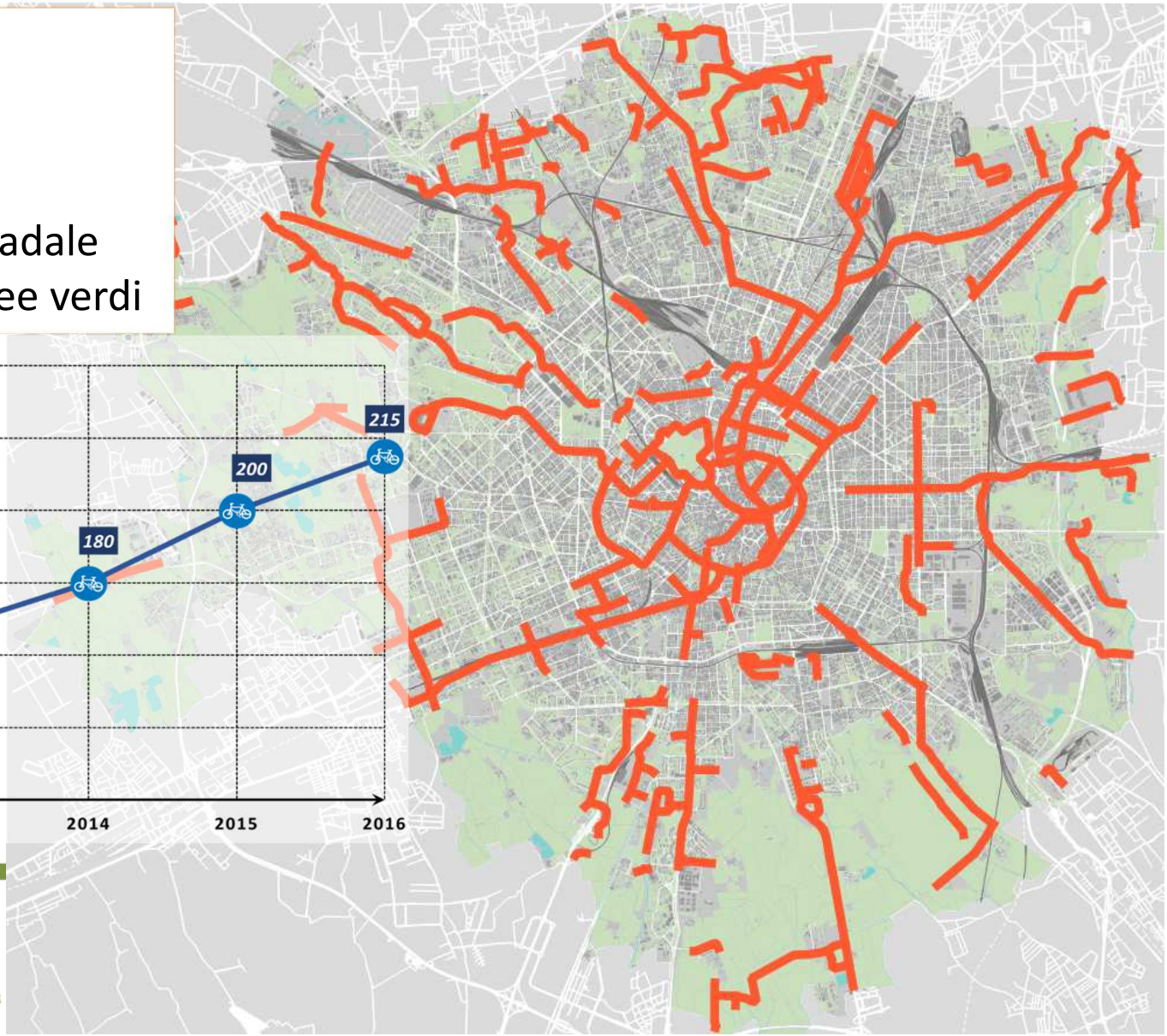
Milano
Comune di Milano

La mobilità ciclistica oggi

Aprile 2017

- 215 km

- 84% in ambito stradale
- 16% in parchi e aree verdi



La mobilità ciclistica: caratteristiche e criticità

- In ambito stradale la rete ciclabile riservata è composta in gran parte di piste in sede propria e, in una porzione più ridotta, di piste in corsia ricavata dalla carreggiata

- Per le aree pedonali esistenti è stato calcolato uno sviluppo teorico di tracciati lineari (non disegnati effettivamente al suolo) che ammonta a circa 19 km e si vanno a sommare ai percorsi ciclabili

- Tutti i sistemi di ZTL e Zone 30 si integrano all'offerta di rete ciclabile in quanto provvedimenti di facilitazione per il ciclista

La mobilità ciclistica: caratteristiche e criticità

- Sul totale della rete ciclabile è calcolata una quota pari a circa il 15% che necessita di nuove misure di regolamentazione, adeguamento e messa a norma.

- Gli interventi attuati soffrono, in diversi casi, della mancanza di continuità presso le intersezioni; la brevità di alcuni tracciati e la loro localizzazione sul territorio, non producono, nell'immediato, l'effetto di continuità che solo nel tempo potrà concretizzarsi, anche grazie all'integrazione con provvedimenti diversi.

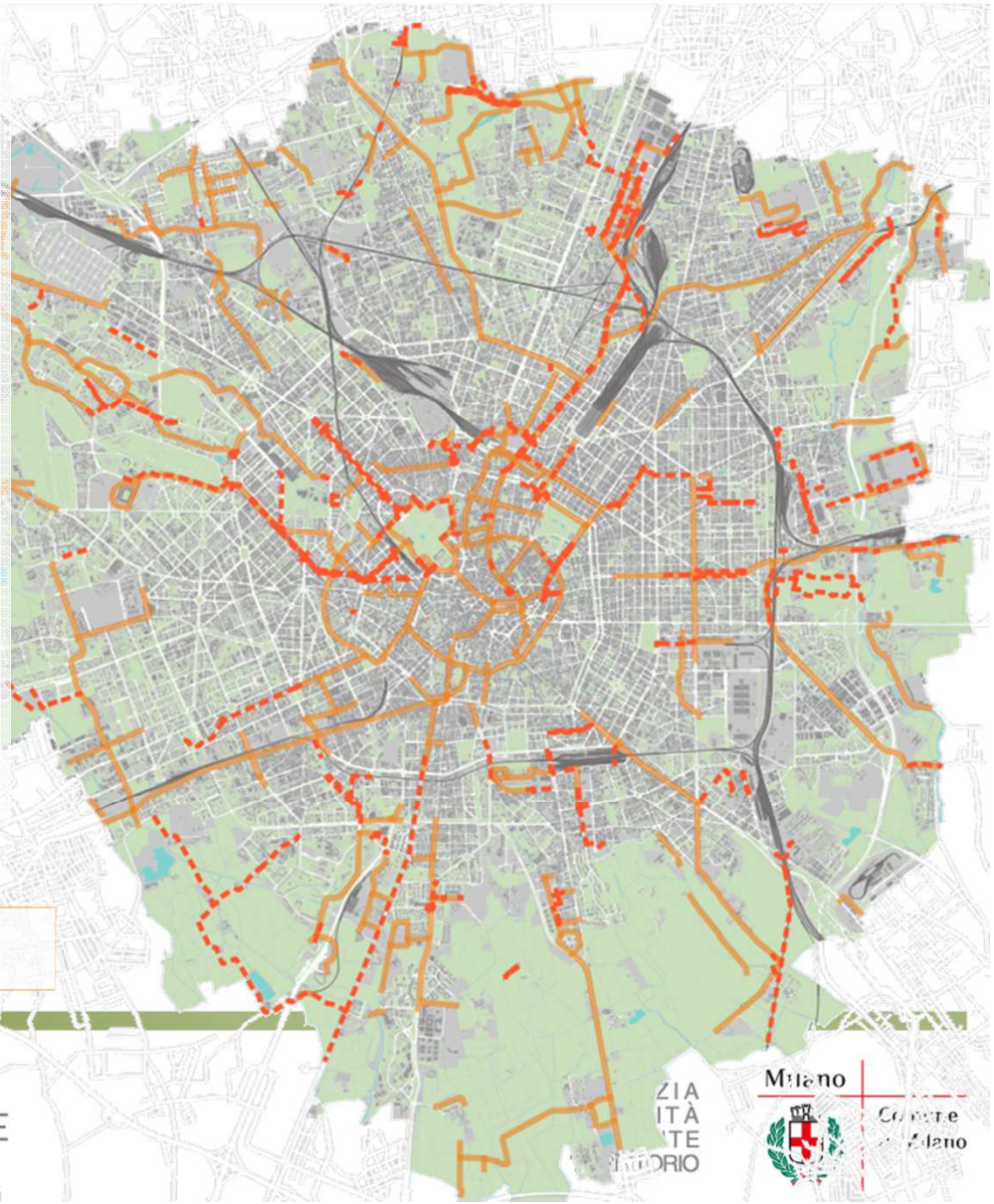
I principali interventi dal 2011

I principali interventi più recenti

- Itinerario lungo Viale Rubicone
- Itinerario Duomo - Porta Nuova
- Itinerario Gioia - Liberazione
- Itinerario Duomo - Triennale - Sempione

Lo Scenario di Riferimento del PUMS

Lo Scenario di Riferimento del PUMS include gli interventi che sono frutto della pianificazione e della programmazione più recenti e che sono caratterizzati da diversi livelli di avanzamento dei procedimenti e che godono della copertura finanziaria necessaria alla loro realizzazione o al completamento nel caso in cui i cantieri siano già avviati.



Scenario medio periodo: circa 300 km

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO

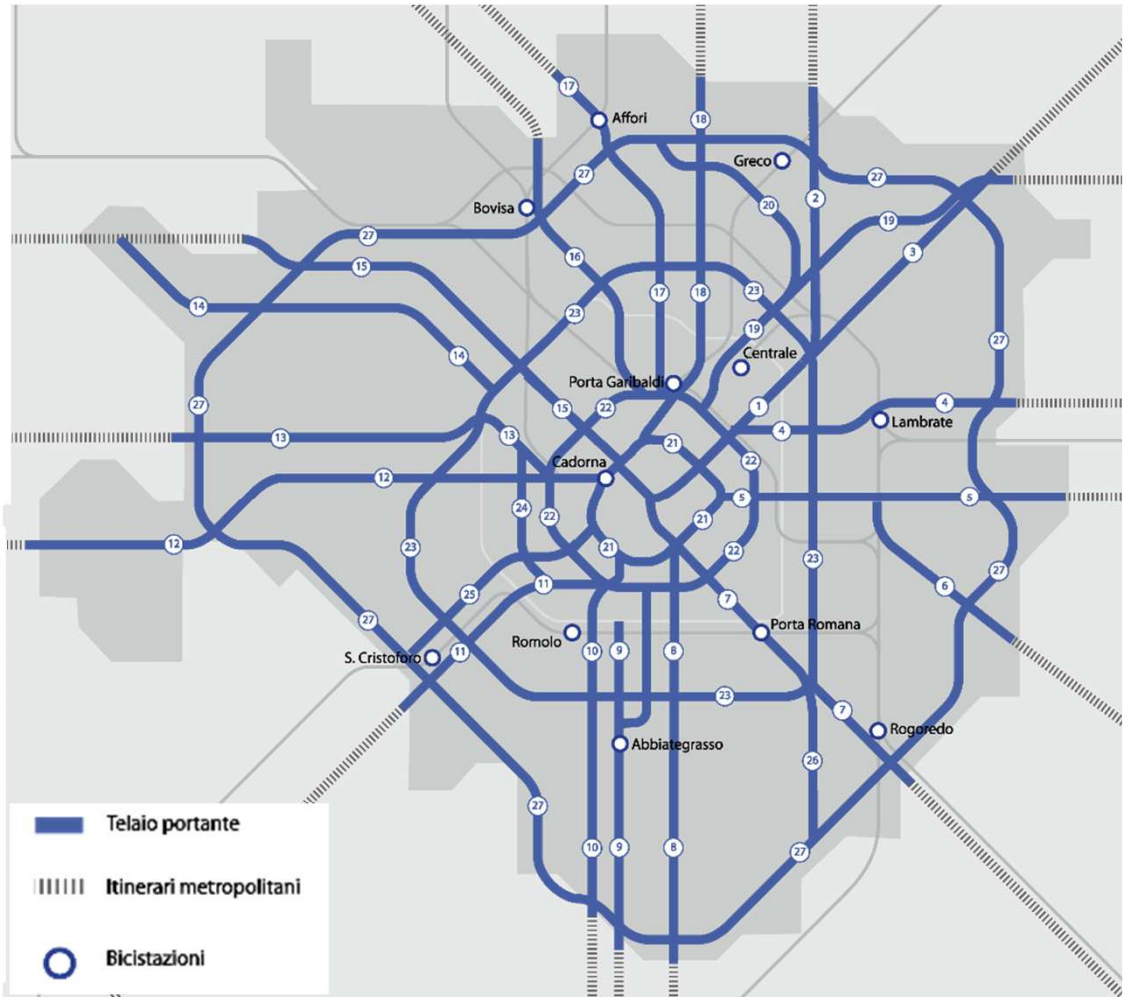
Lo Scenario di Piano del PUMS

«Lo scenario di Piano del PUMS conferma la prospettiva di realizzazione del sistema di itinerari ciclabili definendo una **struttura chiaramente gerarchizzata** della rete, coordinando gli itinerari prioritari con la **realizzazione degli ambiti moderati** (isole ambientali e zone a velocità limitata) e determinando le **priorità di realizzazione**»

- Individuazione della rete degli **itinerari portanti** da dedicare alla ciclabilità, che punta ad efficienza e continuità dei percorsi.
- Realizzazione di un sistema di **itinerari ciclabili** sia radiali che anulari per favorire gli spostamenti tra le diverse centralità urbane.
- Integrazione con la realizzazione degli ambiti a traffico moderato (zone 30) per favorire un sistema di **ciclabilità diffusa** nel tessuto urbano di quartiere.

La rete degli itinerari ciclabili portanti

Porta Venezia - Buenos Aires (1)
Monza (2)
Palmanova (3)
Lambrate (4)
Risorgimento (5)
Mecenate (6)
Porta Romana (7)
Ripamonti (8)
Ticinese (9)
Naviglio Pavese (Raggio Verde) (10)
Naviglio Grande (Raggio Verde) (11)
Baggio (12)
San Siro (13)
Expo (Raggio Verde) (14)
Sempione (15)
Bovisa (16)
Farini (Raggio Verde) (17)
Zara - Testi (18)
Martesana (Raggio Verde) (19)
Bicocca - Parco Nord (20)
Cerchia dei Navigli (21)
Cerchia dei Bastioni (22)
Cerchia Filoviaria - Esterna (23)
Washington (24)
Solari (25)
Chiaravalle (Raggio Verde) (26)
Cintura Verde (27)



PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

Milano Comune di Milano

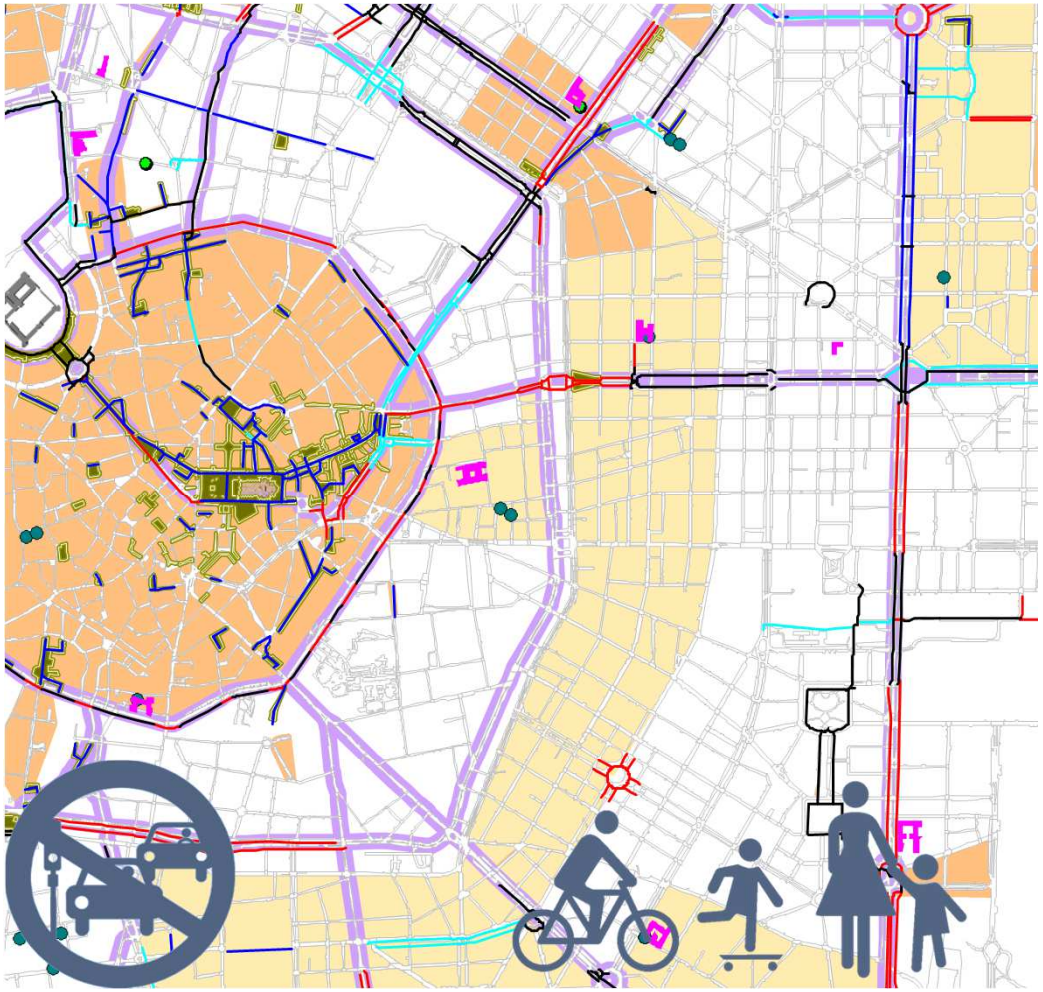
Ciclabilità diffusa - percorsi casa-scuola e casa-lavoro

- **Sicurezza**

Provvedimenti e interventi di moderazione del traffico in prossimità di scuole e altri attrattori (ZTL, strade car free, Z30, attraversamenti sicuri).

- **Accessibilità**

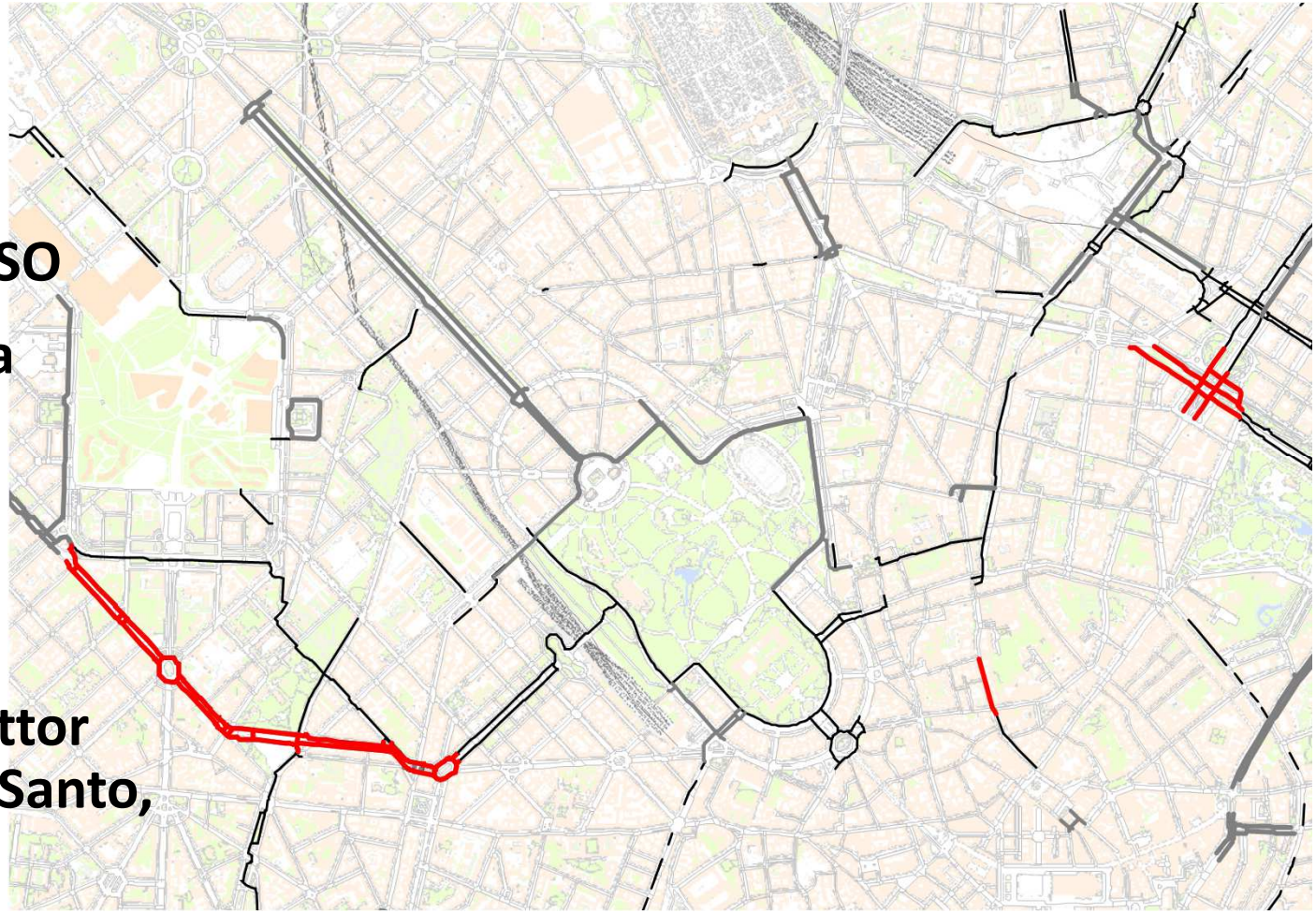
Progettazione inclusiva (eliminazione barriere architettoniche, rastrelliere, bikemi)



Progetti in attuazione

CANTIERI IN CORSO

- **Duomo – Porta Nuova**
- **Amendola – Conciliazione**
- **Intervento Repubblica, Vittor Pisani, Monte Santo, Città di Fiume**

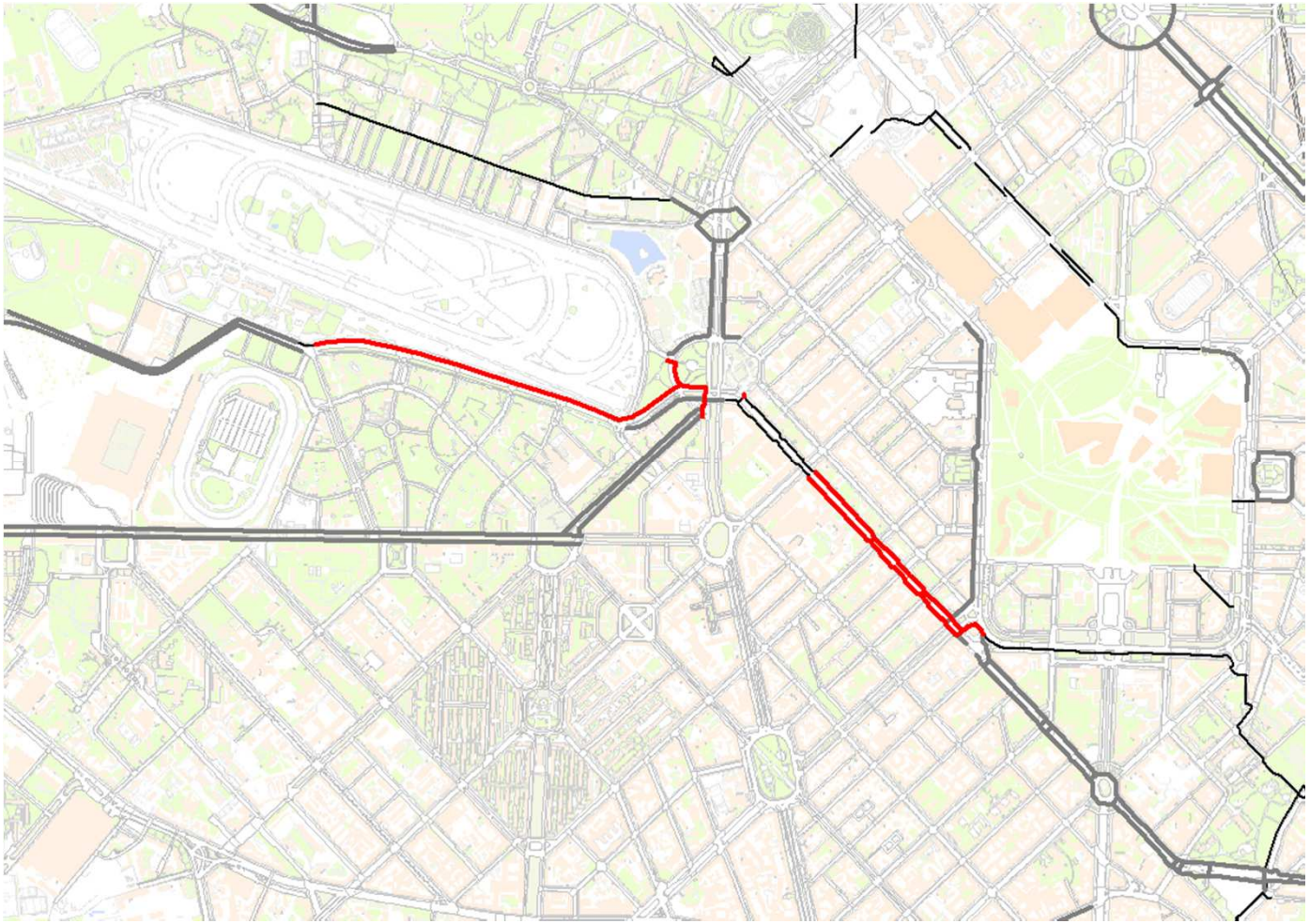


I progetti di prossima attuazione

1. Itinerario Monte Rosa – Caprilli
2. Corsia riservata delle linee 90/91, da Zavattari a Stuparich
3. Itinerario Duomo - Porta Sempione (interventi di completamento)
4. Itinerario Eurovelo 5 – Corso Sempione
5. Itinerario Piazza Napoli – Largo Giambellino
6. Itinerario Piola – Donatello – Bacone – Morgagni – Lavater
7. Itinerario Corso Venezia (da Via Palestro a Piazza San Babila)
8. Itinerario Greco – Bicocca – Parco Nord
9. Itinerario QT8 – Lampugnano – Bonola

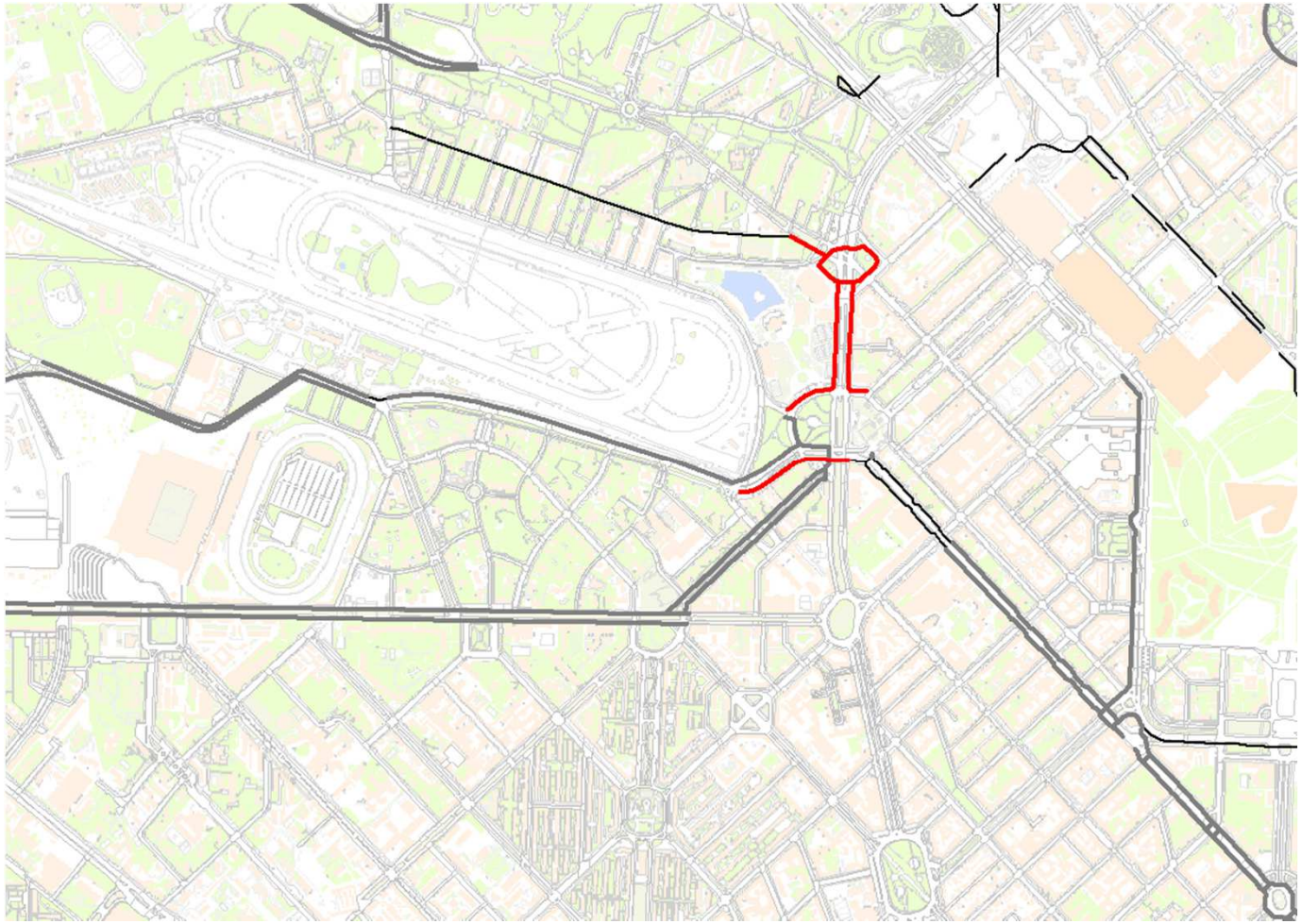
I progetti di prossima attuazione

Itinerario ciclabile **San Siro**:
<u>Appalto Monte Rosa – Lotto – Caprilli</u>
Importo: 3,0 mil€
Finanziamento: Comune
Km: 2,4 (nuovo e riqualificazione)
Stato dell'arte: Prog. esecutivo in corso di redazione



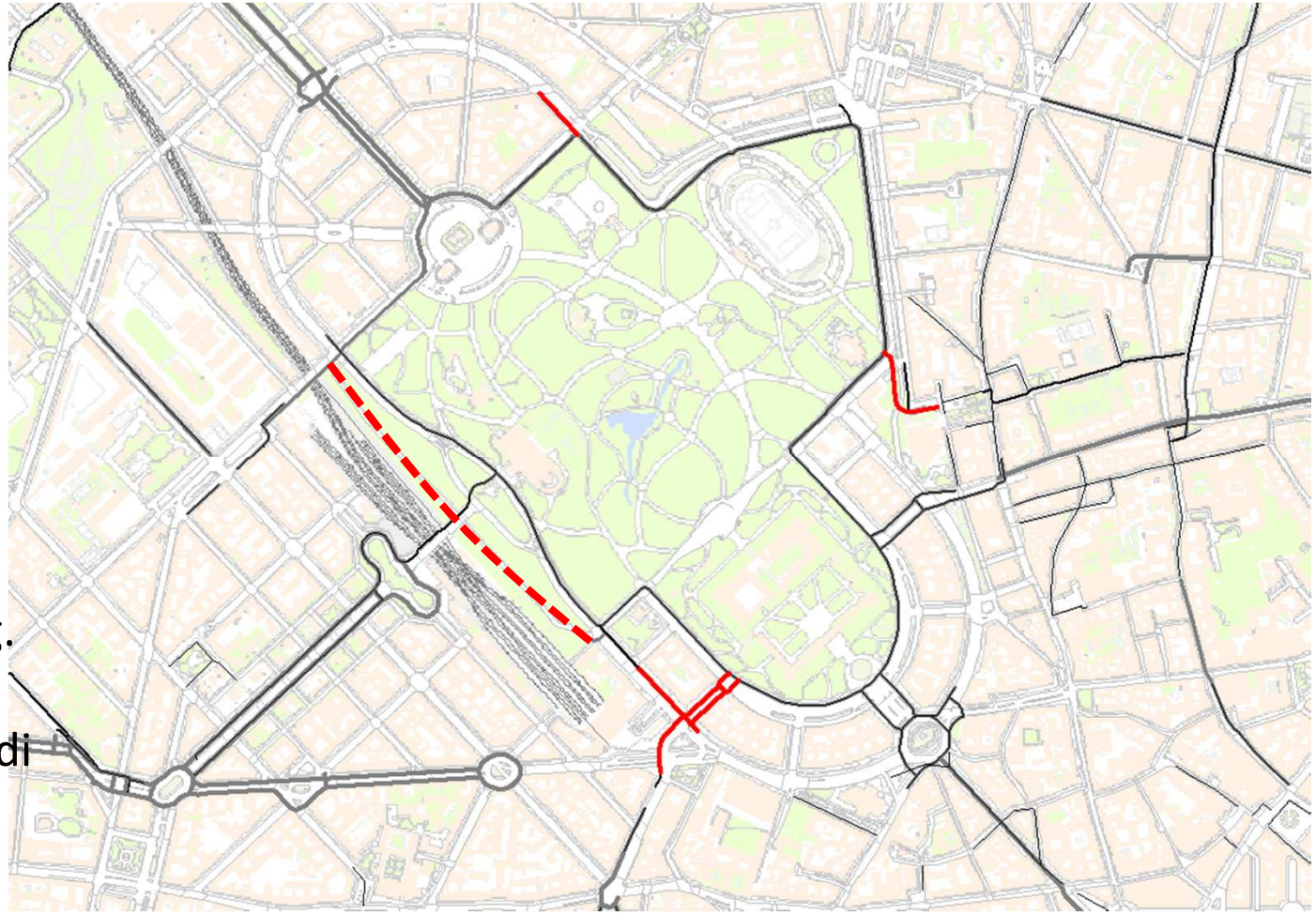
I progetti di prossima attuazione

Itinerario ciclabile
Cerchia filoviaria - esterna:
Appalto corsia riservata 90/91 da Zavattari a Stuparich
Importo complessivo:
12,0 mil€
Finanziamento:
Comune
Km: 1,3
Stato dell'arte:
Prog. esecutivo in corso di redazione



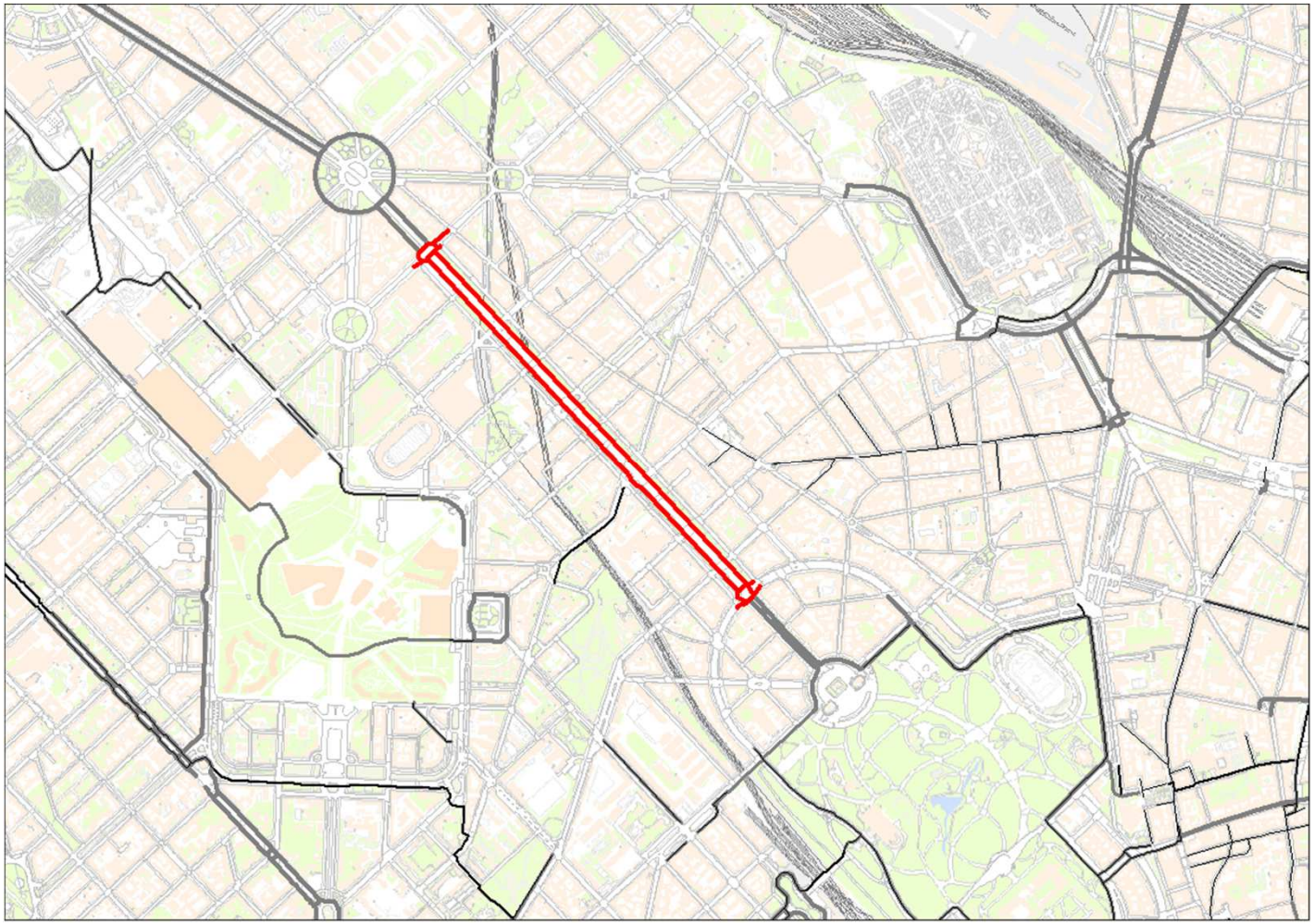
I progetti di prossima attuazione

Itinerario ciclabile **Sempione**:
<u>Appalto Duomo – Sempione (completamento)</u>
Importo: 2,0 mil€
Finanziamento: Comune
Km: 0,7+0,6 (moderazione)
Stato dell'arte: Prog. di fattibilità tecnico economica in corso di redazione



I progetti di prossima attuazione

Itinerario ciclabile **Sempione (Eurovelo 5)**:
<u>Corso Sempione</u>
Importo:
4,0 mil€
Finanziamento:
PON METRO
Km: 2,9
Stato dell'arte:
Affidamento prog. definitivo a MM

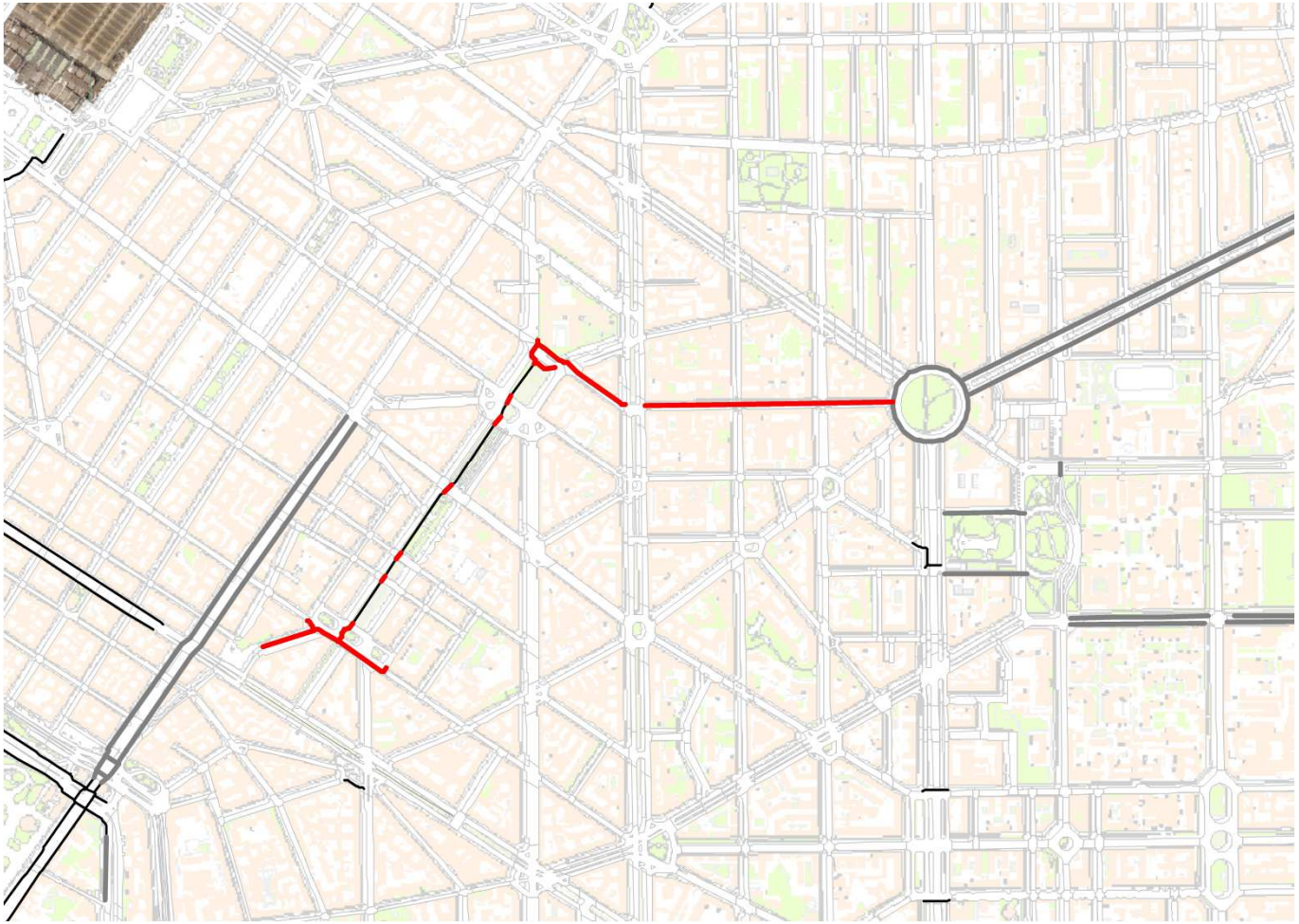


I progetti di prossima attuazione

Itinerario ciclabile **Solari**:
<u>Napoli - Giambellino</u>
Importo: 2,2 mil€
Finanziamento: PON METRO e AdP Lorenteggio
Km: 1,7
Stato dell'arte: Affidamento prog. definitivo a MM

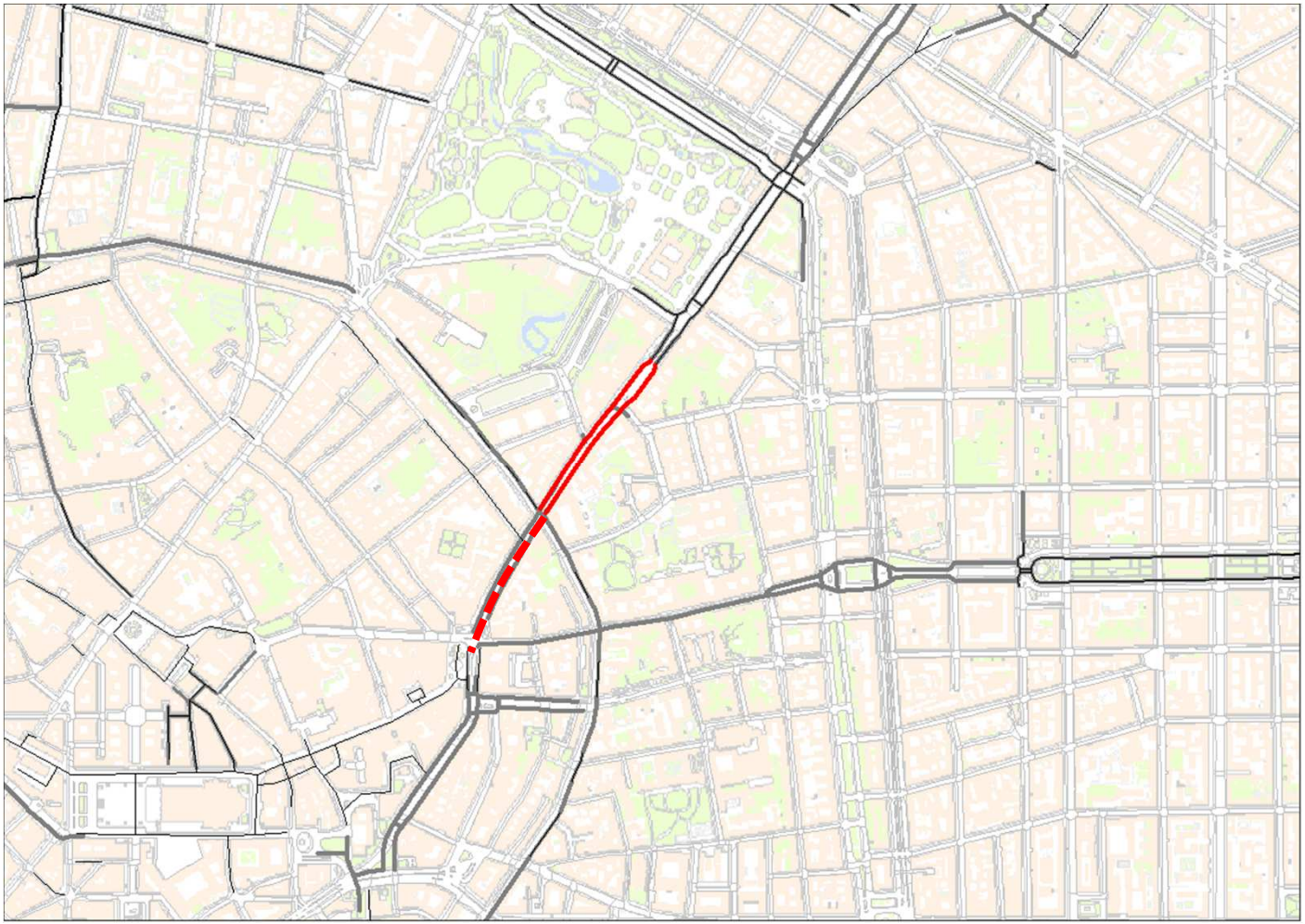
I progetti di prossima attuazione

Itinerario ciclabile **Lambrate**:
<u>Piola – Donatello – Bacone – Morgagni – Lavater – S.F.Romana</u>
Importo: 2,2 mil€
Finanziamento: Comune
Km: 1
Stato dell'arte: Affidamento prog. definitivo a MM



I progetti di prossima attuazione

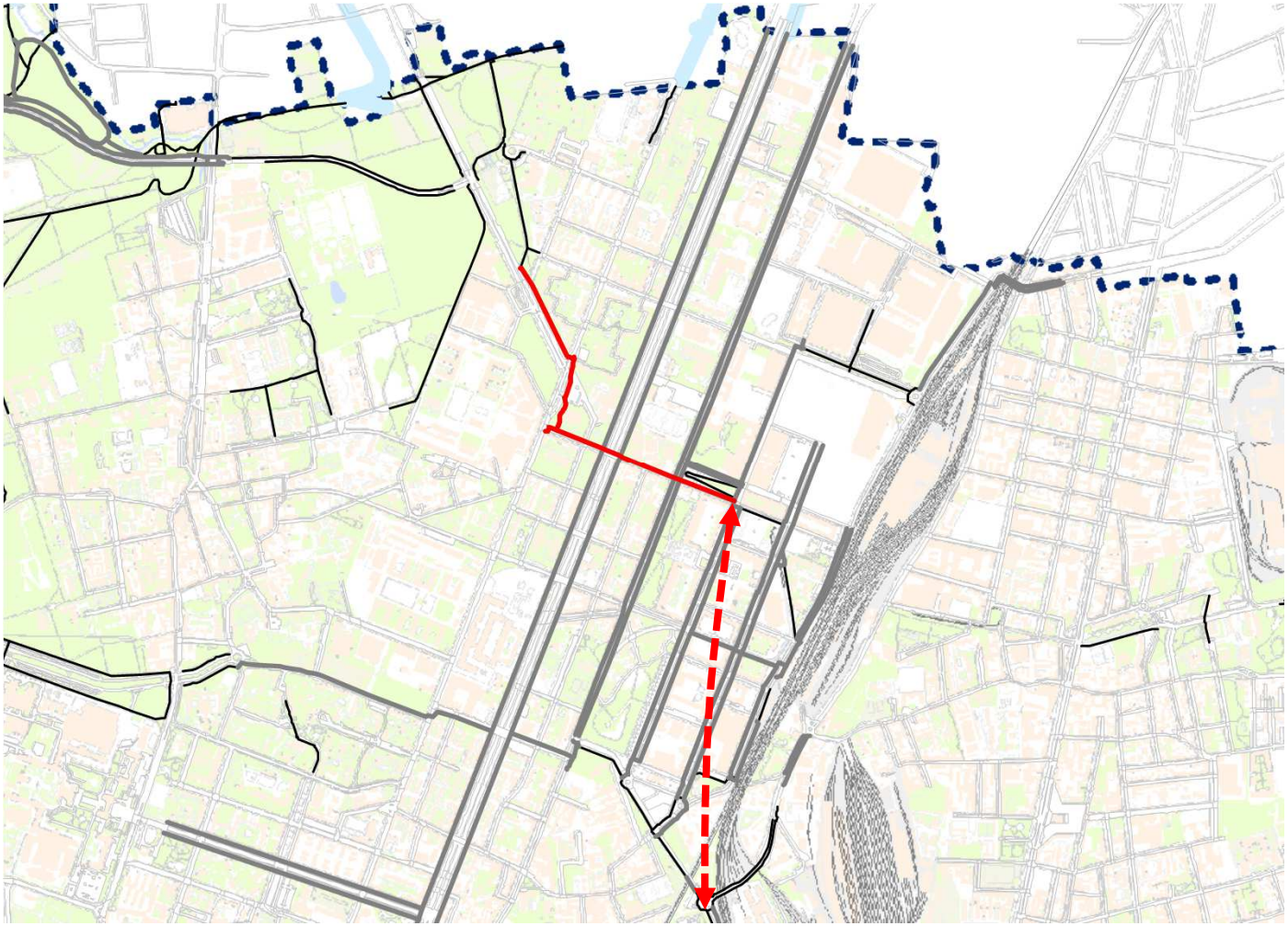
Itinerario ciclabile **Porta Venezia**: <u>San Babila - Palestro</u>
Importo: € 1.000.000
Finanziamento: Comune
Km: 0,7+0,3(mod)
Stato dell'arte: MM (staz. appaltante) deve riaggiudicare a impresa in graduatoria



I progetti di prossima attuazione

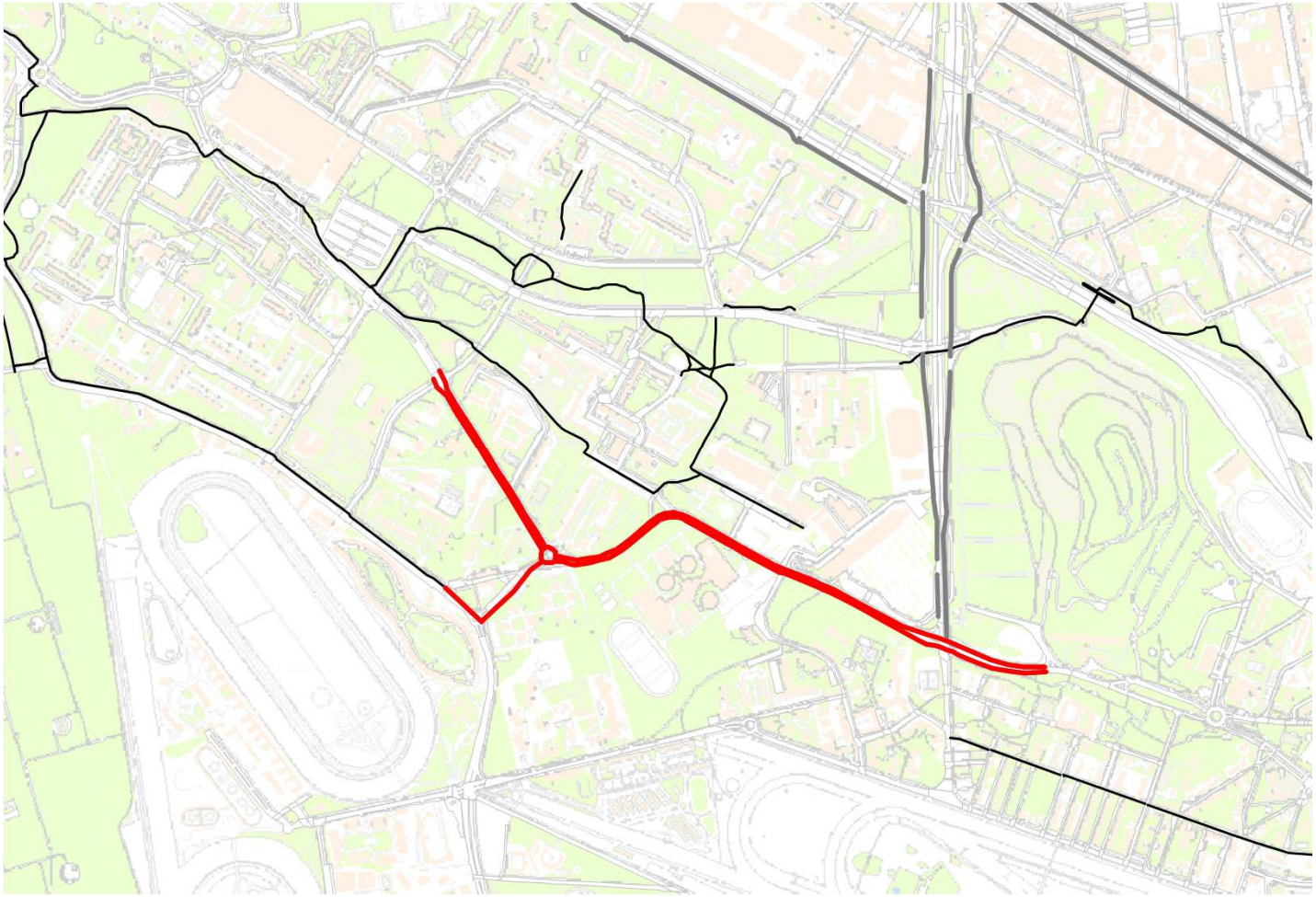
Itinerario:
Greco – Bicocca – Parco Nord

Importo: 1,5 mil€
Finanziamento: Comunale
Km: 2,5 circa
Stato: Affidamento prog. definitivo a MM (e revisione PFTE)



I progetti di prossima attuazione

Itinerario ciclabile **QT8 - Bonola**:
QT8 – Lampugnano - Bonola
Importo:
€ 4.000.000
Finanziamento:
Comune
Km: 3,3
Stato dell'arte:
Prog. di fattibilità tecnico economica in corso di redazione



Sviluppo della mobilità ciclistica - Servizi

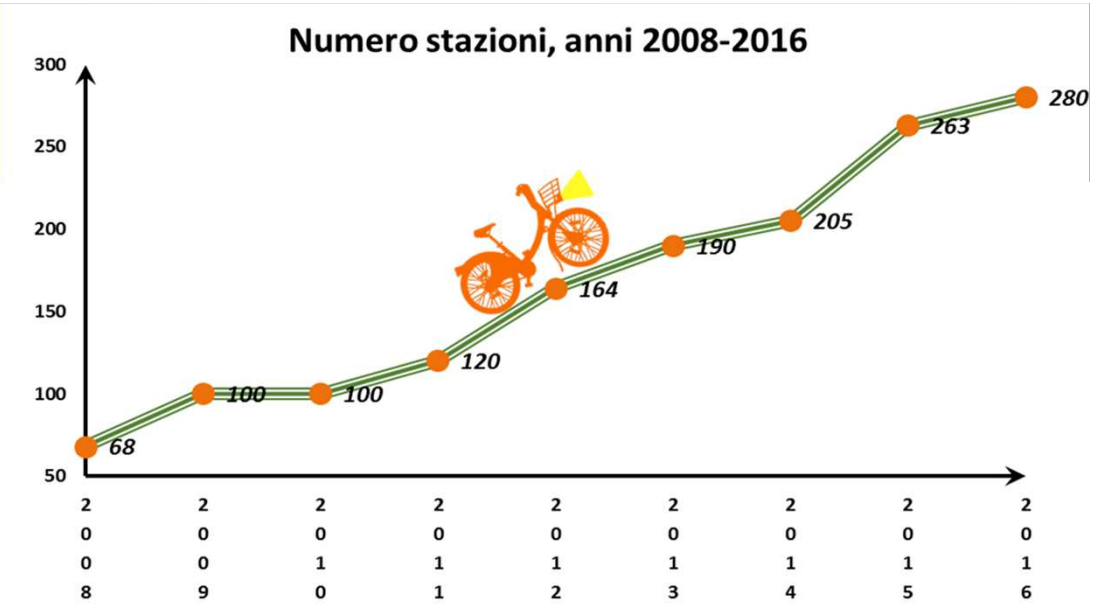
Sviluppo della mobilità ciclistica

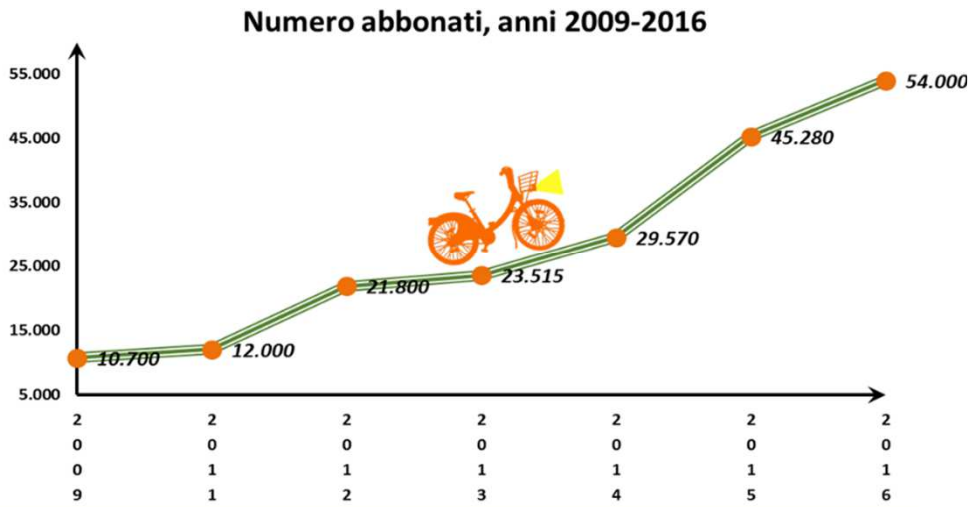
- Sviluppo del servizio di Bike Sharing nelle aree periferiche
- Realizzazione di Bicistazioni e intermodalità
- Incremento della dotazione di rastrelliere
- Comunicazione e marketing

Il Bike Sharing

Aprile 2017

- **280 stazioni**
- **60.000 abbonati**
- **Record prelievi: 23.370**



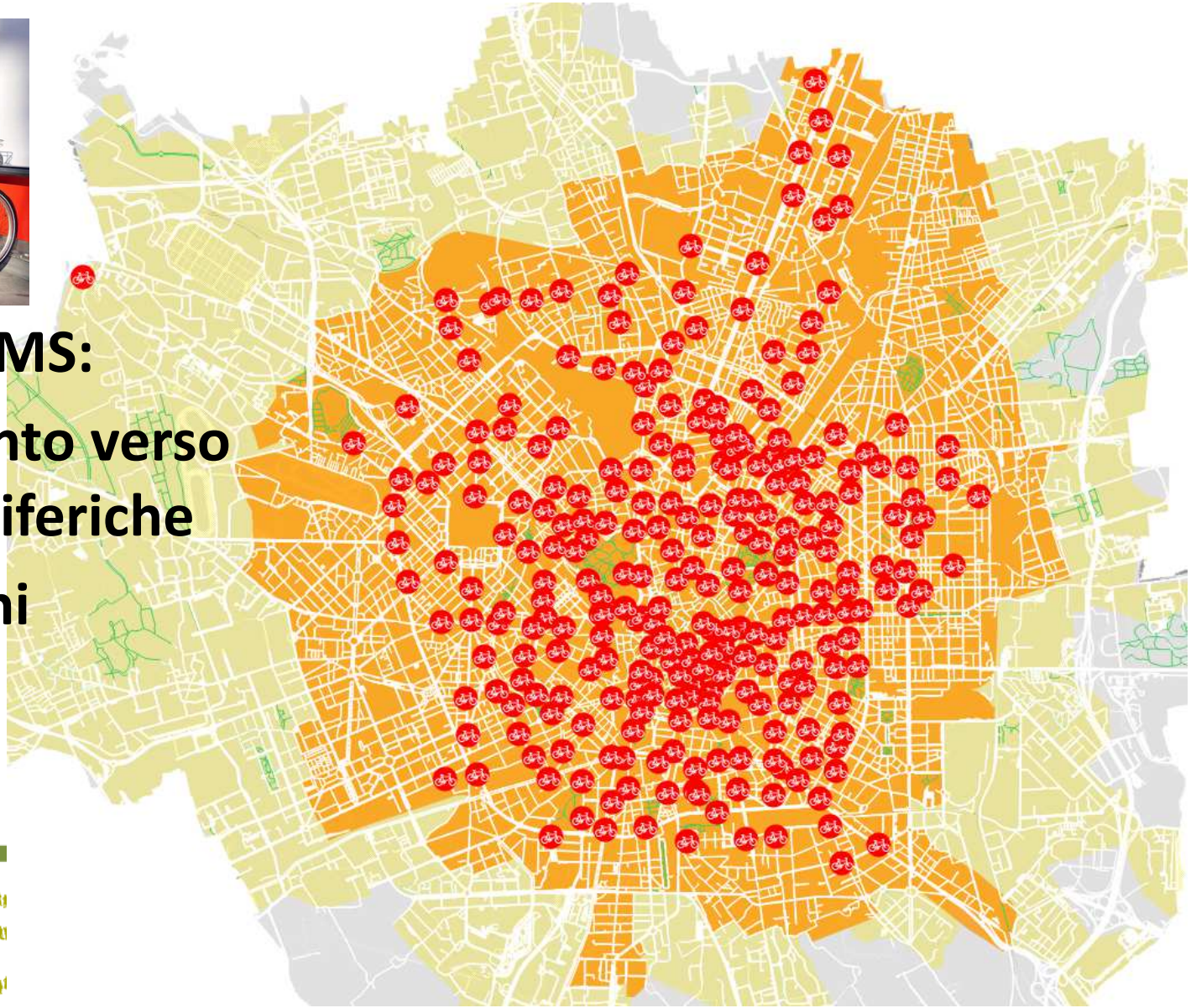


PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

Milano Comune di Milano

Il Bike Sharing



Obiettivo PUMS:

- **Ampliamento verso le aree periferiche**
- **500 stazioni**
- **10.000 bici**

Il Bike Sharing

Ampliamento del sistema di Bike Sharing in modo capillare e a favore dell'interscambio con gli altri mezzi di trasporto, attraverso principi generali:

- visibilità (in particolar modo per gli utenti occasionali);
- accessibilità (sia per utenti che per operazioni di riallocazione delle biciclette da parte del gestore);
- capillarità (stazioni a distanza tra loro non superiore ai 300/400 metri);
- economicità dell'installazione della stazione;
- prossimità di attrattori di mobilità;
- prossimità di intersezioni stradali;
- sicurezza

Servizi e Intermodalità: Bicistazioni

Nel 2014 è stato completato il parcheggio di scambio modale presso la stazione di capolinea Comasina della M3:

- 390 posti biciclette, oltre 100 dei quali custoditi

In realizzazione Abbiategrasso circa 200 posti biciclette

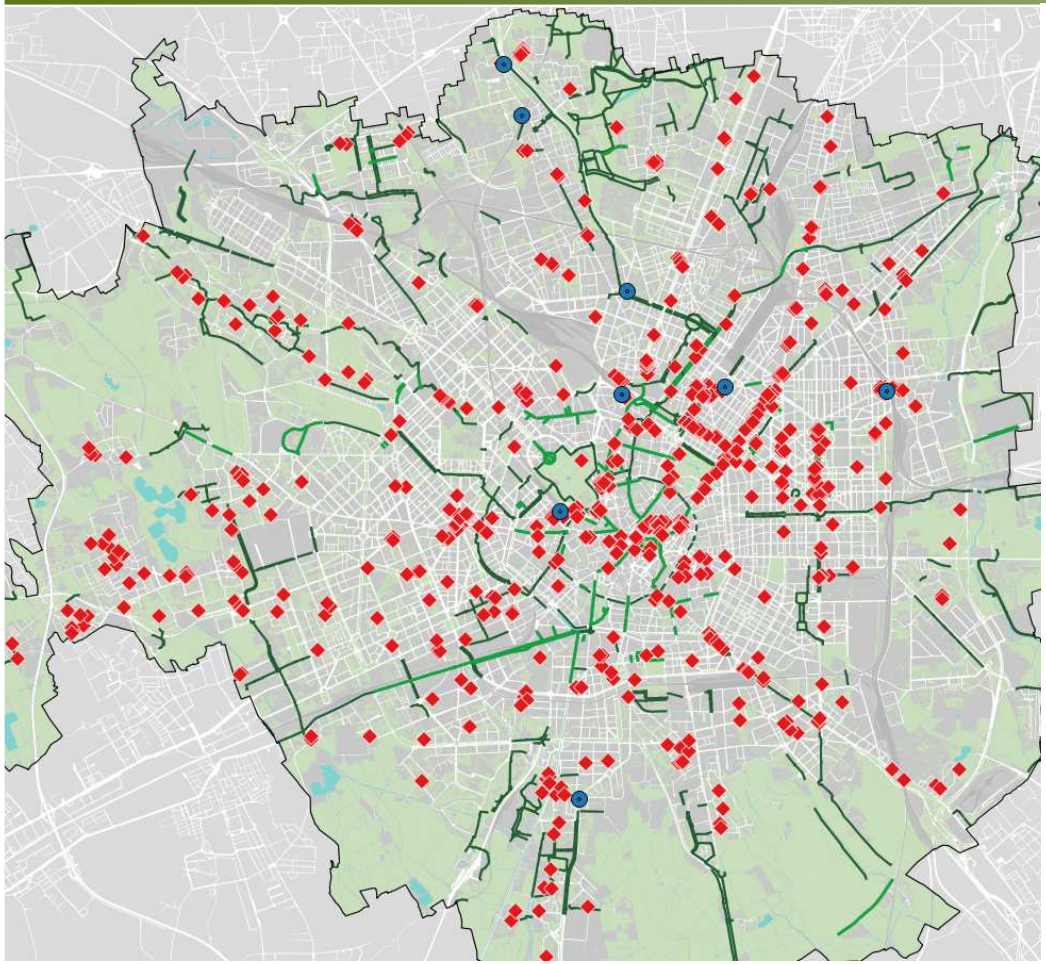
Bicistazioni proposte:

- Garibaldi
- Centrale
- Lambrate
- Greco
- Domodossola
- Bovisa

Servizi e Intermodalità: Rastrelliere

Dal 2011: 3.000 nuovi posti per biciclette, in particolare e in modo diffuso nelle zone ad elevata domanda di parcheggio e in prossimità di attrattori quali uffici, università, scuole e altri servizi pubblici, stazioni della metropolitana e ferroviarie, aree commerciali, parchi e aree gioco, teatri e cinema, ospedali.
È in corso la posa di nuove rastrelliere portabiciclette per un totale di 3.750 posti.

Servizi e Intermodalità: Rastrelliere



Obiettivo PUMS:

- Diffusione capillare di aree per la sosta delle biciclette a servizio dei principali attrattori
- 10.000 nuovi stalli bici

I criteri:

- localizzazione adeguata: visibile e facilmente accessibile;
- prossimità con gli attrattori di riferimento;
- collocare un numero di portabiciclette e posti più che sufficiente a soddisfare la domanda;
- determinare la tipologia di portabiciclette idonea alla funzione prevalente (sosta di breve o lunga durata).

PUMS PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO

Comunicazione e Marketing

- **Comunicazione e marketing**
- **Sistema di segnaletica**

Comunicare i cambiamenti in atto e una nuova visione di città che, attraverso una sinergia di azioni (moderazione del traffico, itinerari prioritari, sistemi pedonali), favorisca la **sicurezza e incentivi** tutti gli utenti.

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO