



PROLUNGAMENTO TRANVIARIO ANASSAGORA - Q.RE ADRIANO

Lotto 2 – Prolungamento Metrotranvia

Descrizione generale 1/3

- Il prolungamento da via Anassagora al Quartiere Adriano (1,5 km) rientra nell'ampio disegno di “metrotranvia interperiferica nord” Certosa FS–Bovisa FN–Ca' Granda–Bicocca–Precotto–Adriano–Cascina Gobba M2. In particolare rappresenta una prima tratta funzionale rispetto all'ulteriore prolungamento della linea fino alla stazione M2 di Cascina Gobba
- Il prolungamento è quasi interamente in sede propria, con binari inerbiti. La permeabilità dell'infrastruttura è garantita da un congruo numero di attraversamenti stradali e pedonali. La sezione tipo prevalente è caratterizzata dal doppio binario con interasse di 3,70 m, con singolo palo nell'interbinario e doppia mensola per il sostegno della linea aerea di contatto

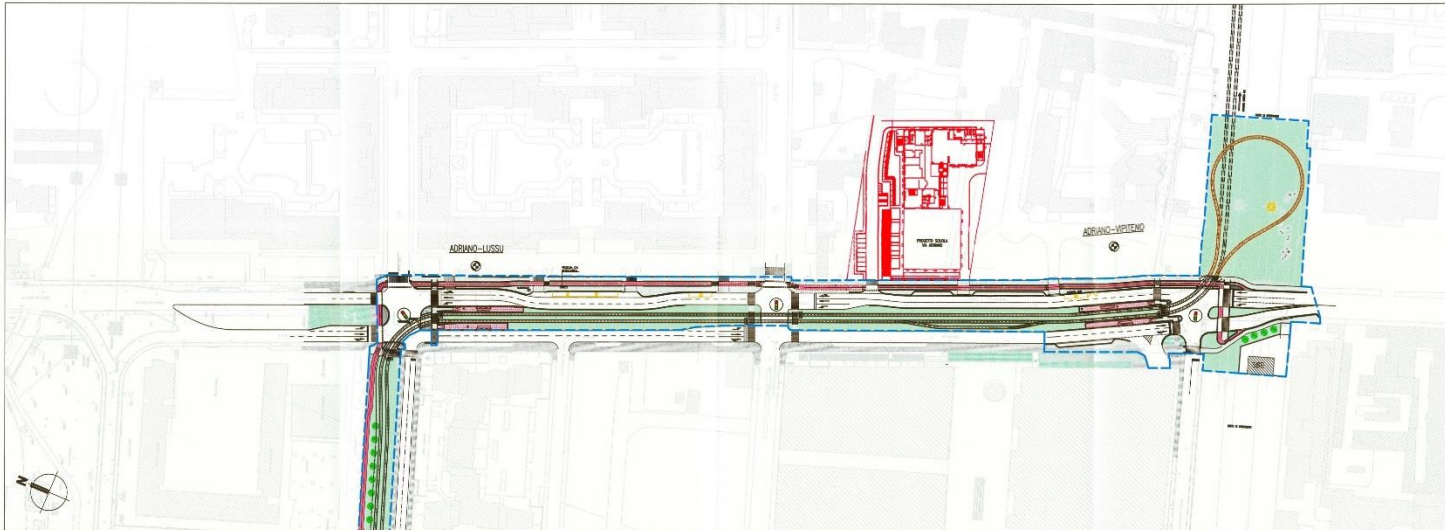
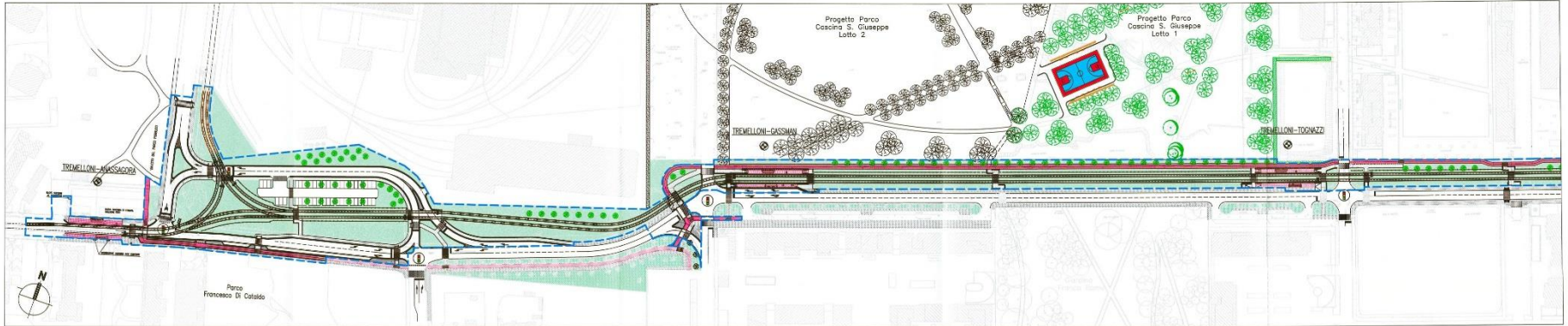
Descrizione generale 2/3

Il prolungamento inizia con le diramazioni dalla linea esistente, che da via Tremelloni svolta a sinistra in via Anassagora, dirigendosi verso l'ingresso al deposito di Precotto. Indi il prolungamento si sviluppa lungo via Tremelloni e via Adriano. Il parterre sul lato nord di via Tremelloni, nel tratto da via Gassman a via Tognazzi, e il parterre al centro di via Adriano, da via Tremelloni/via Lussu a via Vipiteno, erano stati predisposti nell'ambito della trasformazione urbanistica delle aree degli ex stabilimenti Marelli (P.I.I. Marelli).

Presso l'intersezione via Adriano-via Vipiteno è posta l'ultima fermata. In corrispondenza dell'intersezione il doppio binario si immette nel corridoio dell'elettrodotto, per realizzare l'anello di inversione del capolinea. Lungo lo stesso corridoio si svilupperà l'ulteriore prolungamento verso Cascina Gobba M2.

Descrizione generale 3/3

- Il progetto prevede il rifacimento integrale degli attuali incroci di via Tremelloni con via Anassagora e via Ponte Nuovo: gli incroci verranno assorbiti in una ampia rotonda a forma ellittica che permetterà le svolte in tutte le direzioni in un sistema di traffico ordinato e scorrevole, con semaforizzazioni per l'intersezione con la metrotranvia.
- Il progetto prevede anche la realizzazione di una ciclabile lungo tutto il percorso, prevalentemente bidirezionale posta sul lato nord di via Tremelloni e sul lato est di via Adriano, collegando alcuni tratti già esistenti e permettendo in futuro di giungere fino a Cascina Gobba M2, di collegarsi con la ciclabile della Martesana, collegarsi con piazza Costantino.



--- LIMITE DI INTERVENTO

COMUNE DI MILANO
PROLUNGAMENTO TRANVIARIO ANASSAGORA - Q.RE ADRIANO
PROGETTO ESECUTIVO
 CUP B4181300000004

E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione di MM SpA

MM SpA
 Viale Vittorio Veneto, 3
 20121 Milano

MM

Qualità ed affidabilità. Strumenti di lavoro. Qualità ed affidabilità. Strumenti di lavoro. Qualità ed affidabilità. Strumenti di lavoro.

1. NOVEMBRE 2018 PROGETTO ESECUTIVO
 0 15-11-2018 EMISSIONE

PLANIMETRIA D'ASSIEME

Scale:	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000
Scale:	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000

Costo

Costo 15.823.324,00 €

....dei quali 7.900.000,00 € da
finanziamento statale bando periferie e
7.923.324,00 € dal Comune di Milano.

Tempi

- Il progetto esecutivo è stato approvato il 18 dicembre 2018 mediante determina dirigenziale del Comune di Milano
- 2019: procedura di gara e avvio lavori
- Fine lavori prevista entro la fine del 2021