# 2019 – 2030
# Aria più pulita,
# spostamenti più facili e veloci per tutti

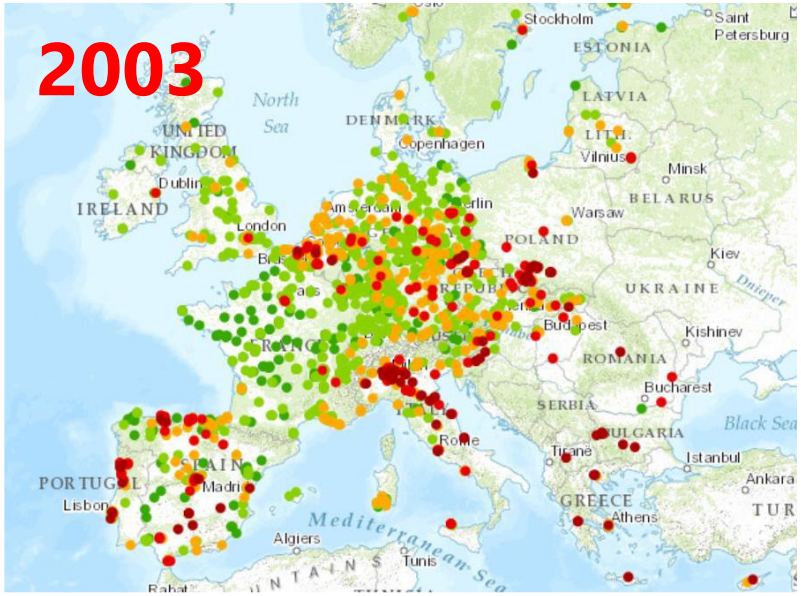
Comune di Milano - Commissione consigliare Mobilità e Ambiente – 1 agosto 2018

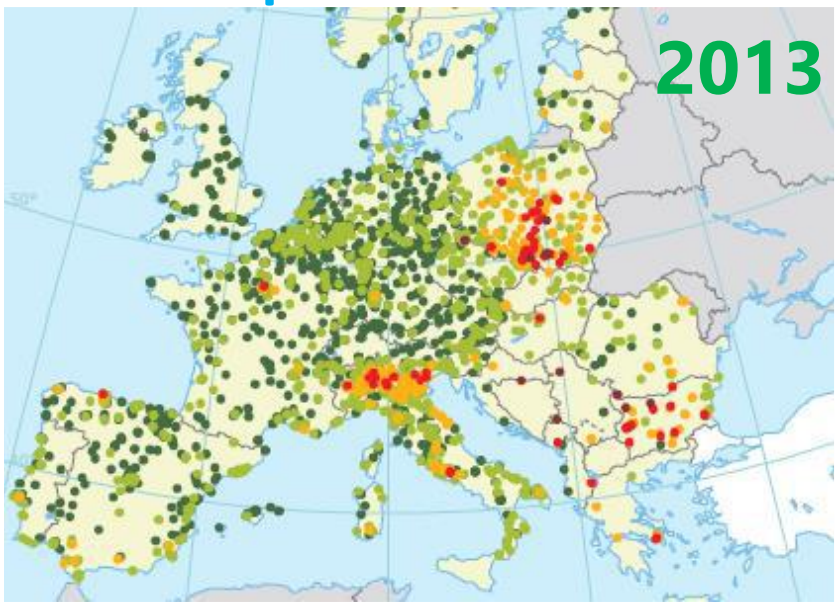
Comune di Milano

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

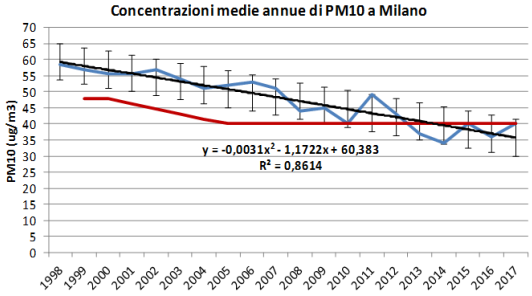
# Cambiare è possibile, tocca a noi

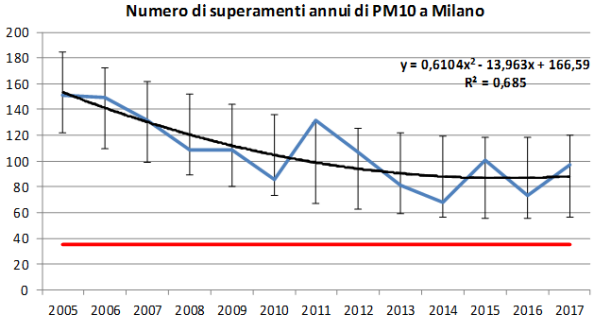
## Le concentrazioni di PM10 misurate in Europa nel 2003 e nel 2013

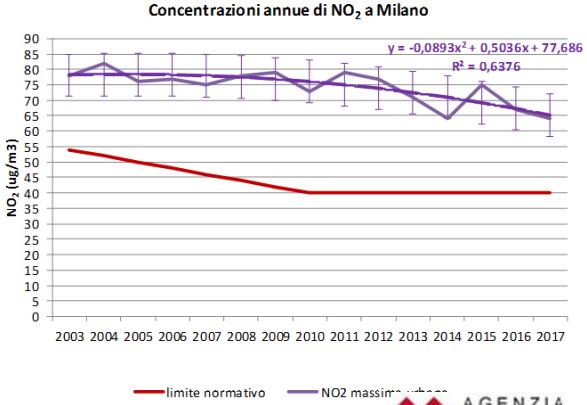



## Oggi siamo sulla buona strada, possiamo accelerare



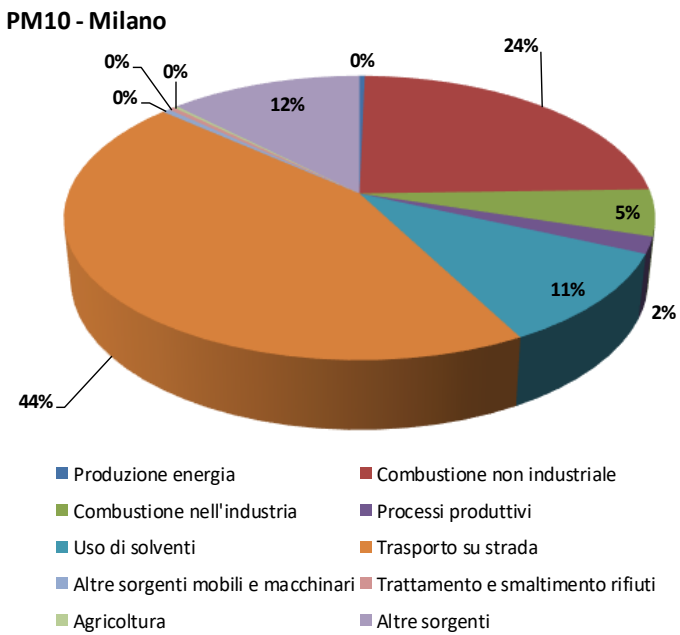



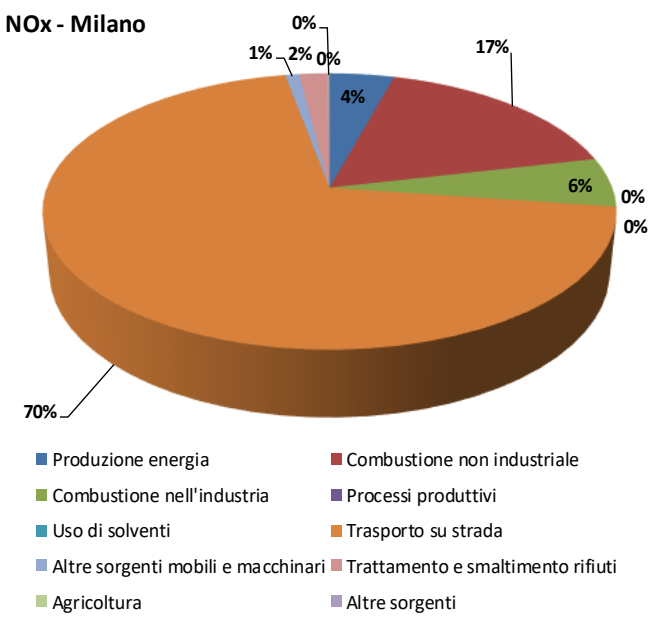

Comune di Milano

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# La qualità dell'aria a Milano

Nel maggio 2018 l'Italia è stata deferita alla Corte Europea per il non rispetto dei limiti di qualità dell'aria relativi al PM10, ed è ancora aperta la procedura di infrazione per il superamento dei limiti di qualità dell'aria relativi al biossido d'azoto ($NO_2$). Secondo lo IARC (International Agency for Research of Cancer) dell'OMS, l'inquinamento atmosferico è un agente «sicuramente cancerogeno» (classe di rischio 1). La componente dell'inquinamento dell'aria sottoposta a una specifica valutazione è quella del particolato atmosferico per il quale è stata dimostrata una correlazione tra l'aumento di mortalità e l'esposizione media annuale alle concentrazioni di PM2,5, oltre che un aumento di rischio per le malattie tumorali quali il cancro al polmone (+22% di incidenza per aumento di 10microgrammi/mc PM10)



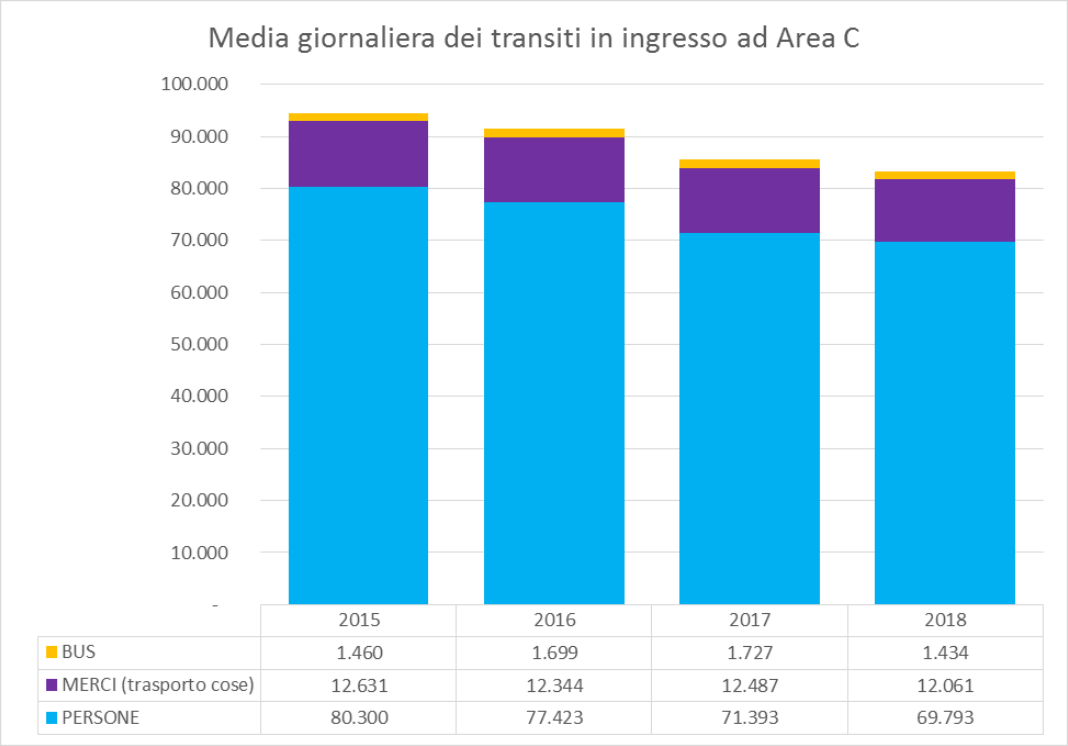




Comune di Milano

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# Cinque anni di Area C 2012-2017

- Traffico -30%; incidenti -28%; veicoli inquinanti -49%
- PM10 allo scarico -19%; NOx -10%; CO2 -22%
- Ingressi medi giornalieri dal 2016 al 2018 (proiezione): da 91.466 a 83.288 = 8.178 (-9%)



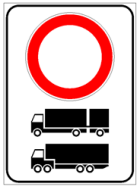

Comune di Milano

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# Area B: la città è a misura di persona 2019 - 2030

**Area B: per contrastare l'inquinamento, per tutelare i quartieri dal traffico pesante.** Una zona a traffico limitato con divieto di accesso e circolazione per i veicoli non autorizzati. Il confine di area B mira alla massima inclusione del territorio e di popolazione residente, per dare maggiore efficacia al provvedimento. La tutela del territorio e della residenza avviene attraverso tre leve:

**Divieto** di accesso per i **veicoli maggiormente inquinanti**
**Lunedì - Venerdì** dalle **7:30** alle **19:30 escluso i festivi**



**Divieto** di ingresso dei **veicoli ingombranti, superiori a 12 metri**
**Lunedì - Venerdì** dalle **7:30** alle **19:30 escluso i festivi**

**Accesso controllato e monitoraggio** dei **veicoli che trasportano merci pericolose**
**Lunedì-Domenica - dalle 0:00 alle 24:00**

**ZONA A TRAFFICO LIMITATO**
**128,29 kmq (72%)**
**186 varchi di ingresso**

**POPOLAZIONE RESIDENTE INCLUSA**
**Quasi 1.400.000 abitanti**
**(97,6% della popolazione residente)**

Comune di Milano

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

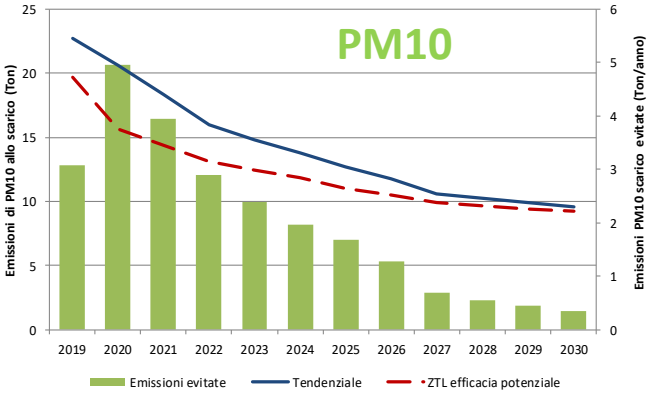
# Area B– i benefici ambientali in PM10 e NOx

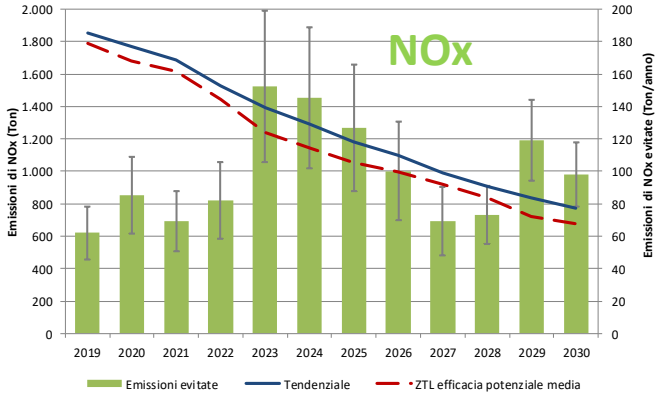
T**ra il 2019 e il 2026**, l'Area B consente di **ridurre** le emissioni atmosferiche da traffico complessivamente di circa **25 tonnellate di PM10 allo scarico e di 900-1.500 tonnellate di ossidi di azoto**.

PM10: l'accelerazione è immediata - 14% di emissioni nel 2019; - 24% nel 2020, - 21% nel 2021. Nei primi 4 anni le emissioni di PM10 si riducono della metà (15t).

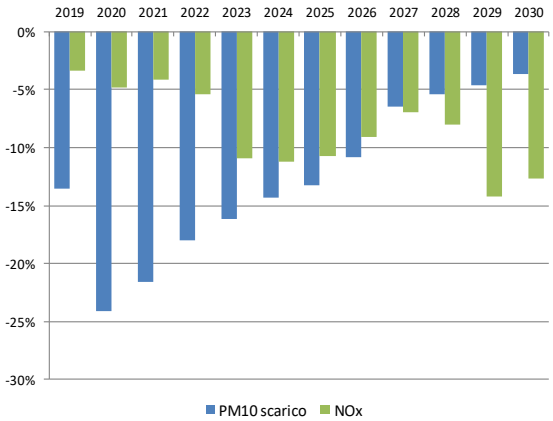
Nox: l'accelerazione avviene tra il 2023 e il 2026 con - 11% ogni anno. Tra il 2019 e il 2022 la diminuzione è - 4%-5% all'anno.

Linea blu: tendenziale con normale ricambio parco mezzi. Linea rossa: a seguito dell'attuazione della LEZ. Verde: riduzione annua allo scarico in ton




Riduzione percentuale emissioni annue (barre blu: PM10 scarico, barre verdi: NOx)




Comune di Milano

# Area B: efficace, equa e trasparente

**Efficace:** interviene sul 65% delle emissioni atmosferiche annue prodotte oggi da traffico veicolare, con un sistema di telecamere posto ai varchi della città.

**Equa:** limita l'accesso ai veicoli piu vecchi e più inquinanti, consentendo l'accesso solo negli orari di utilizzo meno intenso e frequente, non penalizzando l'accesso occasionale.

**Trasparente**: un meccanismo studiato per comunicare all'utilizzatore di ogni veicolo che è entrato in una zona a traffico limitato, senza sanzionarlo fino a quando non è raggiunto dal un alert che gli permette di conoscere le regole e iscriversi al sistema «Area B» per avere diritto agli ingressi occasionali.

**Dall'entrata in vigore del provvedimento (2019), per ogni scatto successivo di divieto per ciascuna classe ambientale**, affinché tutti siano informati, ciascuno disporrà di 50 giorni di libera circolazione e, al primo accesso, riceverà comunicazione sul provvedimento con invito a iscriversi al portale per controllare e gestire la propria posizione.

Anche in caso di utilizzo quotidiano del veicolo, la comunicazione arriva quando il proprietario del veicolo avrà a disposizione circa altri 20 gg di accesso per il resto dell'anno, quindi, in tempo per adeguarsi alla nuova disciplina senza essere sanzionato.

**Dal secondo anno** di entrata in vigore del provvedimento, per ciascuna classe ambientale:

- I **residenti** e **imprese** di Milano disporranno di **25** giorni/anno di ingresso libero
- tutti **gli altri** **5** giorni/anno di ingresso libero

Comune di Milano

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

# Area B– confronto con le città dell'UE

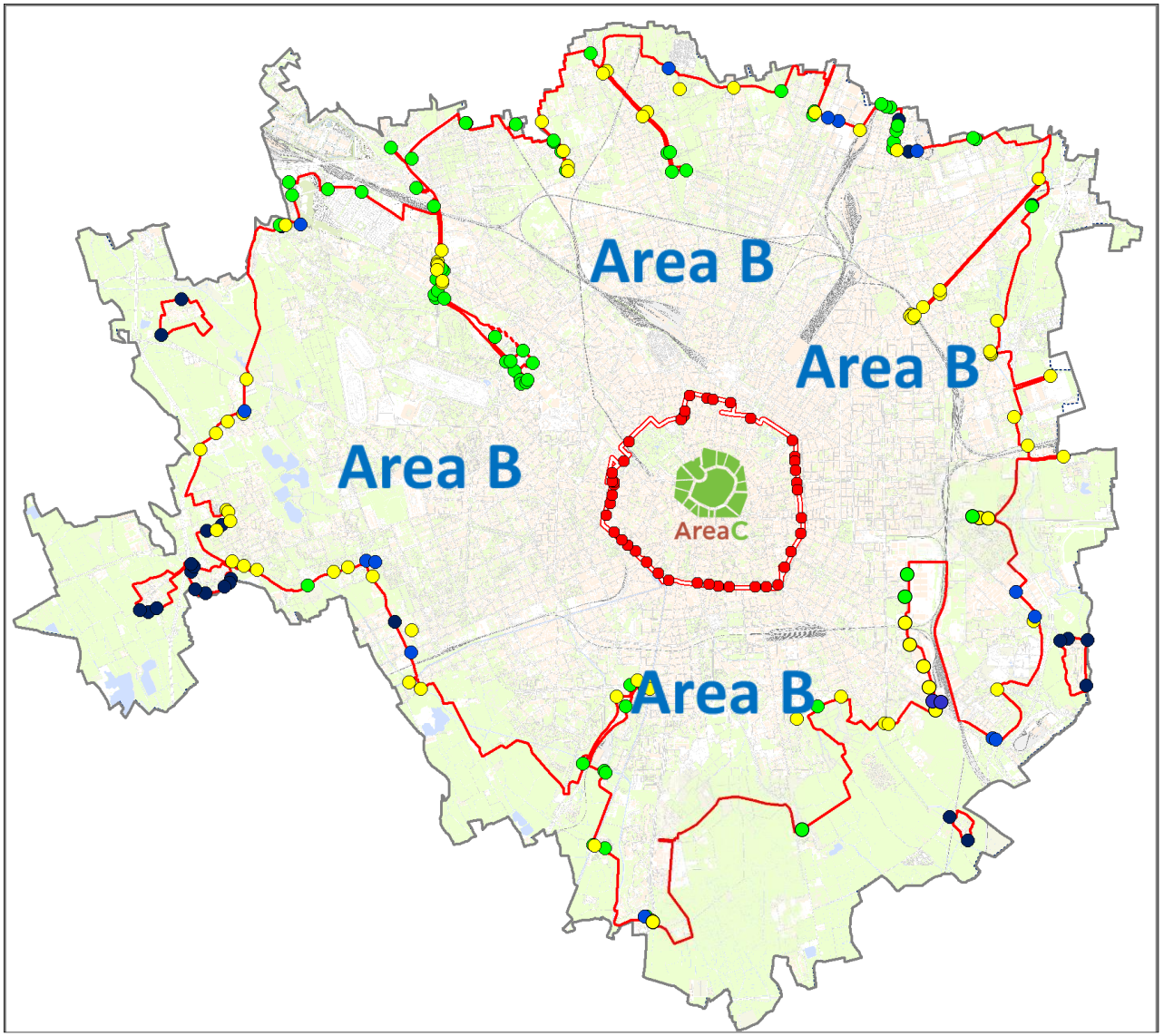
Dall'analisi effettuata sulle città europee risulta che **Milano, dal 2019, sarà come Bruxelles, Berlino e Parigi**. Barcellona si adeguerà a gennaio 2020, con un anno di ritardo, quando bloccherà solo gli euro 3.

**La città più simile a Milano per regole, controlli TLC ed estensione dell'Area B è Bruxelles.**

| Città/ Superficie LEZ Abitanti nella LEZ | Ambito | Regole durata | Divieti | Modalità controllo | Facilitazioni | Deroghe/Esenzioni | Sanzioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bruxelles<br>161,38 kmq<br>1.202.953 ab. | Intera città | 365 gg h24 | La misura si applica ad automobili, furgoni <3.5t, autobus e bus turistici.<br>Dal 01/18 D E2<br>Dal 01/19 D E3<br>Dal 01/20 D E4 e B E2<br>Dal 01/22 D E5<br>Dal 01/25 D E6 e B E3 | Stickers e telecamere | Per tutti max.8 pass giornalieri all'anno a 35€ | Camion>3,5t, veicoli emergenza, FFOO, invalidi, storici (30 anni) Esenti per 3 anni: disabili e veicoli per trasporto disabili, camper, veicoli particolari per mercati, fiere, attività mobili e manutenzione e controllo impianti pubblici. | 350 € |
| Berlino<br>88 kmq<br>1.000.000 ab. | 10% | 365 gg h24 | - auto e veicoli commerciali leggeri <35t DE0-E3 e immatric. precedente 01/06 (tutti E3 ed E4 vecchi)<br>- auto e veicoli commerciali leggeri B E0 o classi E1-E4 e altri con immatric. precedente 01/93<br>- camion, autobus e caravan > 35t N1 e M1 oppure classi successive con immatric.precedente al 01/06 | Stickers | Non previsto | Macchine da lavoro e attrezzature mobili, emergenza, disabili, storici (30 anni) | 80 € |
| Parigi<br>105,40 kmq<br>2.206.488 | Intera città | Lun-Ven.<br>8-20 | - auto e veicoli commerciali leggeri DE0-E2 e tutti quelli immatricolati prima di 01/01 (quindi anche i DE3 più vecchi, ultimi immatric. nel 2006)<br>- automobili e veicoli commerciali leggeri BE0-E2 e tutti quelli immatricolati prima di 01/97 (tutti E0 e E1 in commercio fino 1998 e i più vecchi E3)<br>- autocarri D pesanti >3,5t immatricolati prima di 9/06 | Stickers | Non previsto | Mezzi per traslochi, merci congelate, emergenza, interesse pubblico, autoscuole, storici (30 anni) | Da 68 a 375 € |
| Barcellona<br>93,6 kmq<br>1.500.000 | Intera città | Lun.Ven.<br>7-20 (solo nei giorni di max. inquin. atmosf.) | -veicoli D immatric. prima di 01/06 (E0-E2 e quasi tutti E3 e E4 più vecchi)<br>-veicoli B immatric. prima di 01/2000 (E0-E2 in commercio fino a fine 1998 e gli E3 più vecchi) | Stickers | Non previsto | Taxi, veicoli per disabili, veicoli di servizio sanitario e comunitari. | Non ancora definita |

Comune di Milano

# Area B e Area C– l'infrastruttura di controllo




**VARCHI LEZ**
**129 kmq**
**185 varchi di ingresso**

**FASE 1**
**gennaio 2019**
Posa della **segnaletic**a su tutti i 185 varchi di ingresso (salvo contenzioso)

**feb/marz 2019**
**16** varchi elettronici già installati

**FASE 2**
**apr/dic 2019**
Posa **73** varchi elettronici

**FASE 3**
**gen/giu 2020**
Posa **70** varchi elettronici

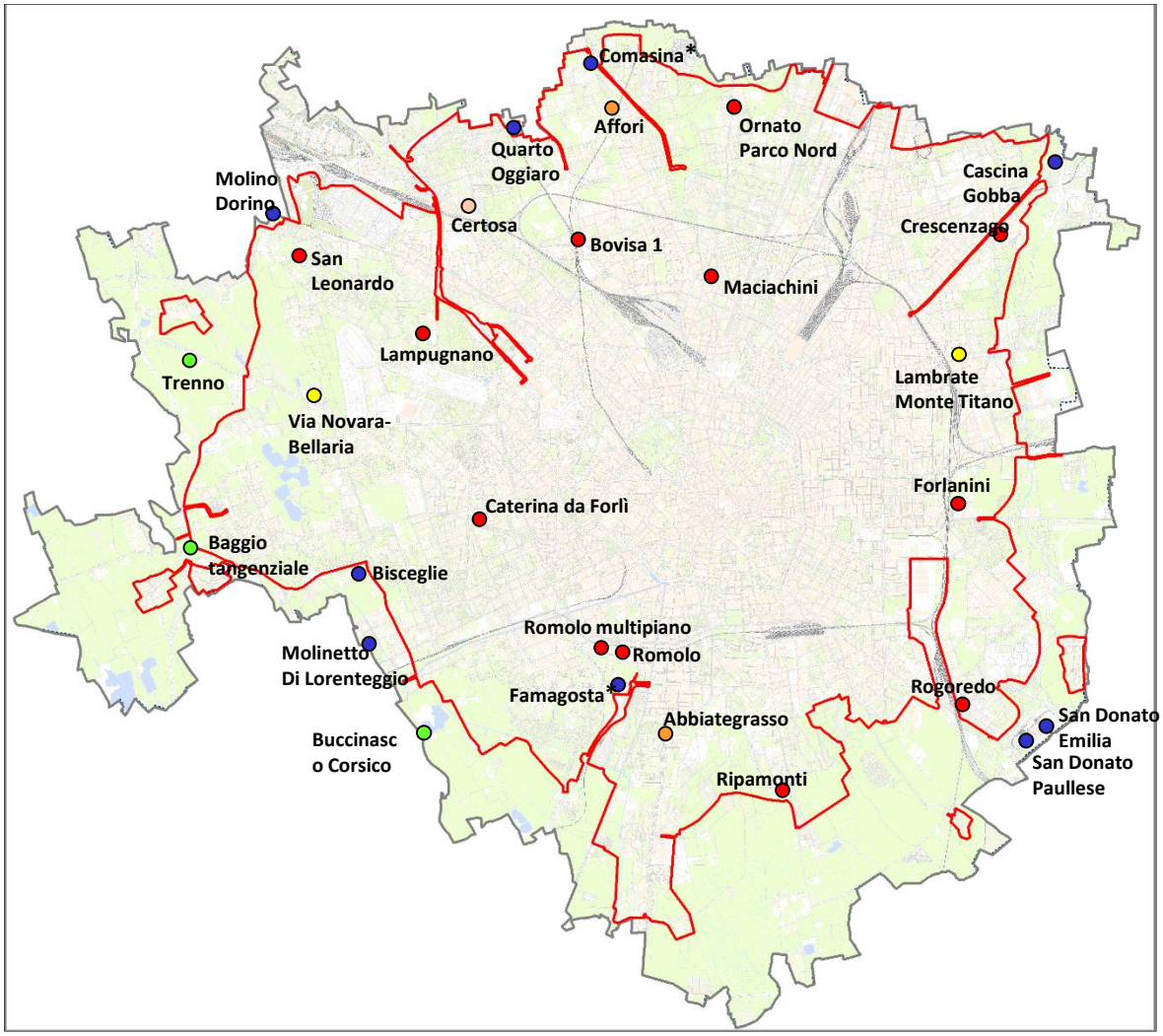
**FASE 4**
**lug/ott 2020**
Posa **26** varchi elettronici

**VARCHI AREAC**
**8,2 kmq**
**43** varchi elettronici già installati

Comune di Milano

# Area B – i parcheggi di interscambio

Degli attuali **23 parcheggi di interscambio**, **11 sono con accesso esterno** all' Area B e quindi fondamentali per interscambio con il TPL.




**ESISTENTI**

INTERNI ESTERNI

**PREVISTI DAL PUP VII**

Finanziati

INTERNI

Non finanziati

INTERNI

**ULTERIORI PARCHEGGI PREVISTI DAL PUMS**

INTERNI ESTERNI

* COMASINA e FAMAGOSTA sedime interno alla ZTL, ma ingresso dall'esterno

Sono disponibili ulteriori parcheggi esterni al confine (Cologno e Gessate)

Comune di Milano

# Area B – le regole ambientali, parola chiave: progressione

**Veicoli immatricolati persona e merci**
**gennaio 2019:** benzina euro 0, diesel euro 0, 1, 2, 3;
**1 ottobre 2019:** auto diesel euro 4 e diesel 0, 1, 2, 3, 4 con FAP omologato euro 4 installato dopo 31.12.2018;
**1 ottobre 2020:** benzina euro 1, merci diesel euro 4 e diesel 0,1,2,3,4 con FAP omologato euro 4 installato dopo 31.12.2018;
**1 ottobre 2022**: auto benzina euro 2 e diesel euro 5 e diesel 0,1,2,3,4 con FAP omologato euro 4 installato entro 31.12.2018;
**1 ottobre 2024**. merci benzina euro 2 e diesel euro 5 e diesel 0,1,2,3,4 con FAP omologato euro 4 installato entro 31.12.2018;
**1 ottobre 2025**: benzina euro 3, auto e merci leggeri diesel euro 6 A, B, C acquistati dopo il 31.12.2018, diesel euro 6 A, B, C acquistati entro il 31.12.2018 con deroga fino al 1 ottobre 2028, diesel euro 6 D-TEMP, D con deroga al 1 ottobre 2030; diesel pesante euro VI e euro V con FAP omologato euro VI con deroga al 1 ottobre 2030; diesel euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 speciali o macchine di servizio con FAP oppure con dichiarazione di impossibilità a mettere il FAP derogati al 1 ottobre 2030;
**1 ottobre 2028**: benzina euro 4.

**Ciclomotori e Motoveicoli:**
**gennaio 2019**: ciclomotori e motoveicoli 2 tempi euro 0, 1
**1 ottobre 2019**: ciclomotori e motoveicoli a gasolio euro 0, 1
**1 ottobre 2024**: ciclomotori e motoveicoli a 2 tempi euro 2; ciclomotori e motoveicoli a gasolio euro 2; ciclomotori e motoveicoli benzina a 4 tempi euro 0, 1;
**1 ottobre 2025**: ciclomotori e motoveicoli 2 tempi euro 3; ciclomotori e motoveicoli a gasolio euro 3; ciclomotori e motoveicoli benzina a 4 tempi euro 2; ciclomotori e motoveicoli 2 tempi euro 4 derogate al 1 ottobre 2030; ciclomotori e motoveicoli a gasolio euro 4 e 5 derogate al 1 ottobre 2030;
**1 ottobre 2028**: ciclomotori e motoveicoli benzina a 4 tempi euro 3

**Differenze con Regione**:
- maggiore efficacia perché controllato con telecamere,
- blocco per tutto l'anno e non solo nel semestre invernale,
- anticipo alcune scadenze: per immatricolati persone (un anno per diesel euro 3 e 4, tre anni gli per gli euro 5), per merci euro 5 di un anno (dal 2025 al 2024), ma dichiarandolo sei anni prima;
- minore numero di deroghe e tutte controllabili automaticamente.

Comune di Milano

# Area B– le regole ambientali

## AUTOVEICOLI TRASPORTO PERSONE M1 (autovetture)

| Categoria | Tipologia veicolo | Periodo di immatricolazione | Divieti di circolazione - 1° ottobre | | | | | | | | | | | | Anzianità veicoli anni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1/2019 | 10/2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Trasporto persone | Autovetture Euro 0 benzina | ante 10/1995 | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| | Autovetture Euro 1 benzina | 01/1993 - 09/1998 | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | Autovetture Euro 2 benzina | 01/1997 - 12/2001 | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| | Autovetture Euro 3 benzina | 01/2001 - 12/2006 | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| | Autovetture Euro 4 benzina | 01/2006 - 12/2010 | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| | Autovetture Euro 5 benzina | 01/2011 - 08/2015 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autovetture Euro 6 benzina | 01/2013 - in vendita | | | | | | | | | | | | | | |
| **Categoria** | **Tipologia veicolo** | **Periodo di immatricolazione** | **1/2019** | **10/2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **Anzianità veicoli anni** |
| Trasporto persone | Autovetture Euro 0 diesel senza FAP | ante 10/1995 | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| | Autovetture Euro 1 diesel senza FAP | 01/1993 - 09/1998 | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| | Autovetture Euro 2 diesel senza FAP | 01/1997 - 12/2001 | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| | Autovetture Euro 3 diesel senza FAP | 01/2001 - 12/2006 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | Autovetture Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione | 01/2001 - 12/2006 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | Autovetture Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autovetture Euro 4 diesel senza FAP | 01/2006 - 12/2010 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km | 01/2006 - 12/2010 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Autovetture Euro 4 diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione | 01/2006 - 12/2010 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km | 01/2006 - 12/2010 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autovetture Euro 5 diesel | 01/2011 - 08/2015 | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| | Autovetture Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018 | 01/2013 - 08/2019 | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| | Autovetture Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati prima del 31.12.2018 | 01/2013 - 08/2019 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autovetture Euro 6 diesel leggeri D_TEMP - D | D_TEMP in vendita<br>obbligo 6D da 1/2021 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| **Categoria** | **Tipologia veicolo** | **Periodo di immatricolazione** | **1/2019** | **10/2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | |
| Trasporto | Autovetture GPL, metano, Bifuel, ibridi ed elettrici (cfr. nota A) | | | | | | | | | | | | | | | |

Il termine del divieto in questo caso è posposto in quanto, sebbene attualmente il mercato offra alternative, il 2025 è ritenuto eccessivamente penalizzante per chi ha acquistato prima o contestualmente alla assunzione del provvedimento

**Proiezione del numero di auto, registrate a Milano e nella Città Metropolitana, interessate dal provvedimento**

| COMUNE DI MILANO | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **IMMATRICOLATO** | 108.600 | 125.500 | 126.300 | 119.100 | 220.300 | 204.800 | 186.400 | 198.100 | 185.600 | 173.000 | 305.700 |
| **% su parco autovetture** | 15% | 18% | 18% | 17% | 31% | 29% | 27% | 28% | 26% | 25% | 44% |

| CITTA' METROLITANA DI MILANO | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **IMMATRICOLATO** | 240.300 | 303.900 | 305.700 | 288.400 | 533.400 | 495.800 | 461.100 | 510.600 | 478.500 | 446.200 | 788.300 |
| **% su parco autovetture** | 13% | 17% | 17% | 16% | 30% | 27% | 26% | 28% | 26% | 25% | 44% |

Comune di Milano

**I BLOCCHI AVVERRANNO IL 1° OTTOBRE DELL'ANNO INDICATO**

# Area B– le regole ambientali

## AUTOVEICOLI TRASPORTO COSE (N1, N2 e N3) – parte 1

| Categoria | Tipologia veicolo | Periodo di immatricolazione | Divieti di circolazione - 1° ottobre | | | | | | | | | | | | | Anzianità veicoli anni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1/2019 | 10/2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Trasporto cose | Autoveicoli Euro 0 benzina | ante 10/1995 | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| | Autoveicoli Euro 1 benzina | 01/1993 - 09/1998 | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | Autoveicoli Euro 2 benzina | 01/1997 - 12/2001 | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| | Autoveicoli Euro 3 benzina | 01/2001 - 12/2006 | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| | Autoveicoli Euro 4 benzina | 01/2006 - 12/2011 | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| | Autoveicoli Euro 5 benzina | 01/2011 - 08/2016 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autoveicoli Euro 6 benzina | 01/2013 - in vendita | | | | | | | | | | | | | | |
| Categoria | Tipologia veicolo | Periodo di immatricolazione | 1/2019 | 10/2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Anzianità veicoli anni |
| Trasporto cose | Autoveicoli Euro 0 diesel senza FAP | ante 10/1995 | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| | Autoveicoli Euro 1 leggeri e Euro I pesanti diesel senza FAP | 01/1993 - 09/1998 | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| | Autoveicoli Euro 2 leggeri e Euro II pesanti diesel senza FAP | 10/1996 - 12/2001 | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| | Autoveicoli Euro 3 leggeri e Euro III pesanti diesel senza FAP | 01/2001 - 12/2006 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | Autoveicoli Euro 3 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione | 01/2001 - 12/2006 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | Autoveicoli Euro III pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3 leggeri diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autoveicoli Euro 0, I, II, III pesanti diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel senza FAP | 01/2006 - 12/2011 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km | 01/2006 - 12/2011 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione | 01/2006 - 12/2011 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autoveicoli Euro IV pesanti diesel senza FAP | 10/2006 - 09/2009 | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| | Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh | 10/2006 - 09/2009 | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| | Autoveicoli Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione | 10/2006 - 09/2009 | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| | Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV | | | | | | | | | | | | | | | |

Comune di Milano

**I BLOCCHI AVVERRANNO IL 1° OTTOBRE DELL'ANNO INDICATO**

# Area B– le regole ambientali

## AUTOVEICOLI TRASPORTO COSE (N1, N2 e N3) – parte 2

| Categoria | Tipologia veicolo | Periodo di immatricolazione | Divieti di circolazione - 1° ottobre | | | | | | | | | | | | | Anzianità veicoli anni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1/2019 | 10/2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| | Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km | 01/2006 - 12/2011 | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| | Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh | 10/2006 - 09/2009 | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| | Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autoveicoli Euro 5 leggeri diesel | 01/2011 - 08/2016 | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| | Autoveicoli Euro V pesanti diesel senza FAP | 10/2008 - 12/2014 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione | 10/2008 - 12/2014 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI | 10/2008 - 12/2014 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh | 10/2008 - 12/2014 | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro VI | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018 | 01/2013 - 08/2020 | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| | Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati prima del 31.12.2018 | 01/2013 - 08/2020 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri D_TEMP - D | D_TEMP in vendita | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | | obbligo 6D da 1/2021 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Autoveicoli Euro VI pesanti diesel (cfr. nota B) | 01/2013 - in vendita | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | Autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV , V, VI diesel con FAP o che certifichino l'installabilità del FAP (cfr. nota B) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Categoria | Tipologia veicolo | Periodo di immatricolazione | 1/2019 | 10/2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Trasporto | Autoveicoli GPL, metano, Bifuel, ibridi ed elettrici (cfr. nota A) | | | | | | | | | | | | | | | |

Il termine del divieto è posposto in quanto attualmente il mercato non offre alternative

**Proiezione del numero di autoveicoli trasporto cose, registrati a Milano e nella Città Metropolitana, interessati dal provvedimento**

| COMUNE DI MILANO | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| IMMATRICOLATO | 32.400 | 40.800 | 39.400 | 37.700 | 36.200 | 34.800 | 44.900 | 43.000 | 41.000 | 39.100 | 49.900 |
| % su parco veicoli merci | 42% | 53% | 51% | 49% | 47% | 45% | 58% | 56% | 53% | 51% | 65% |

| CITTA' METROLITANA DI MILANO | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| IMMATRICOLATO | 79.100 | 99.200 | 95.700 | 91.800 | 88.000 | 84.500 | 108.400 | 99.300 | 94.700 | 90.400 | 121.000 |
| % su parco autovetture | 42% | 53% | 51% | 49% | 47% | 45% | 58% | 53% | 51% | 48% | 65% |

Comune di Milano

**I BLOCCHI AVVERRANNO IL 1° OTTOBRE DELL'ANNO INDICATO**

# Area B – le regole ambientali

## AUTOBUS (M2 e M3)

| Categoria | Tipologia veicolo | Periodo di immatricolazione | Divieti di circolazione - 1° ottobre | | | | | | | | | | | | | Anzianità veicoli anni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1/2019 | 10/2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Autobus | Autobus M2, M3 benzina di classe Euro 0 | ante 10/1993 | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| | Autobus M2, M3 benzina di classe Euro I | 10/1993 - 09/1996 | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| | Autobus M2, M3 benzina di classe Euro II | 10/1996 - 09/2001 | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| | Autobus M2, M3 benzina di classe Euro III | 10/2001 - 09/2006 | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| | Autobus M2, M3 benzina di classe Euro IV | 10/2006 - 09/2009 | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| | Autobus M2, M3 benzina di classe Euro V | 10/2009 - 12/2014 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobus M2, M3 benzina di classe Euro VI | 01/2013 - in vendita | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobus M3 TPL diesel di classe Euro 0 senza FAP | ante 10/1993 | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| | Autobus M3 TPL diesel di classe Euro I senza FAP | 10/1993 - 09/1996 | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | Autobus M3 TPL diesel di classe Euro II senza FAP | 10/1996 - 09/2001 | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| | Autobus M2, M3 non TPL diesel di classe Euro 0 senza FAP | ante 10/1993 | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| | Autobus M2, M3 non TPL diesel di classe Euro I senza FAP | 10/1993 - 09/1996 | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | Autobus M2, M3 non TPL diesel di classe Euro II senza FAP | 10/1996 - 09/2001 | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| | Autobus M2, M3 diesel di classe Euro III senza FAP | 10/2001 - 09/2006 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | Autobus M2, M3 Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione | 10/2001 - 09/2006 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobus M2, M3 diesel di classe Euro IV senza FAP | 10/2006 - 09/2009 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,01 g/kWh | 10/2006 - 09/2009 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autobus M2, M3 Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh | 10/2006 - 09/2009 | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| | Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobus M2, M3 diesel di classe Euro V senza FAP | 10/2009 - 12/2014 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione | 10/2009 - 12/2014 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI | 10/2009 - 12/2014 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Autobus M2, M3 diesel Euro V con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh | 10/2009 - 12/2014 | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa pari a Euro VI | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | Autobus M2, M3 diesel di classe Euro VI (cfr. nota B) | 01/2013 - in vendita | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| Categoria | Tipologia veicolo | Periodo di immatricolazione | 1/2019 | 10/2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Autobus | Autobus M2, M3 Altre alimentazioni (cfr. nota A) | | | | | | | | | | | | | | | |

Il termine del divieto è posposto in quanto attualmente il mercato non offre alternative

**I BLOCCHI AVVERRANNO IL 1° OTTOBRE DELL'ANNO INDICATO**

La particolarità di questa classe veicolare è la limitatezza del numero di veicoli (nel 2017 risultavano registrati a Milano 2.630 autobus) non consentono di eseguire proiezioni attendibili

Comune di Milano

# Area B– le regole ambientali

## MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI

| Categoria | Tipologia veicolo | Periodo di immatricolazione | 1/2019 | 10/2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Anzianità veicoli anni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motoveicoli Ciclomotori | Motoveicoli a due tempi di classe Euro 0 | ante 7/1999 | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| | Ciclomotori a due tempi di classe Euro 0 | ante 7/1999 | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| | Motoveicoli a due tempi di classe Euro 1 | 07/1999 - 06/2004 | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| | Ciclomotori a due tempi di classe Euro 1 | 07/1999 - 06/2003 | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | Motoveicoli a due tempi di classe Euro 2 | 07/2004 - 06/2007 | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| | Ciclomotori a due tempi di classe Euro 2 | 07/2003 - 06/2015 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Motoveicoli a due tempi di classe Euro 3 | 07/2006 - 12/2016 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Ciclomotori a due tempi di classe Euro 3 | 07/2014 - 12/2017 | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| | Motoveicoli a due tempi di classe Euro 4 | 01/2016 - 12/2020 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Ciclomotori a due tempi di classe Euro 4 | 01/2017 - 12/2020 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 5 | da 01/2021 | | | | | | | | | | | | | | |
| **Categoria** | **Tipologia veicolo** | **Periodo di immatricolazione** | **1/2019** | **10/2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **Anzianità veicoli anni** |
| Motoveicoli Ciclomotori | Motoveicoli a gasolio di classe Euro 0 | ante 7/1999 | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| | Ciclomotori a gasolio di classe Euro 0 | ante 7/1999 | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| | Motoveicoli a gasolio di classe Euro 1 | 07/1999 - 06/2004 | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| | Ciclomotori a gasolio di classe Euro 1 | 07/1999 - 06/2003 | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | Motoveicoli a gasolio di classe Euro 2 | 07/2004 - 06/2007 | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| | Ciclomotori a gasolio di classe Euro 2 | 07/2003 - 06/2015 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Motoveicoli a gasolio di classe Euro 3 | 07/2006 - 12/2016 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | Ciclomotori a gasolio di classe Euro 3 | 07/2014 - 12/2017 | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| | Motoveicoli a gasolio di classe Euro 4 | 01/2016 - 12/2020 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Ciclomotori a gasolio di classe Euro 4 | 01/2017 - 12/2020 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Motoveicoli e ciclomotori a gasolio di classe Euro 5 | da 01/2021 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| **Categoria** | **Tipologia veicolo** | **Periodo di immatricolazione** | **1/2019** | **10/2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **Anzianità veicoli anni** |
| Motoveicoli Ciclomotori | Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 0 | ante 7/1999 | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| | Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 0 | ante 7/1999 | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| | Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 1 | 07/1999 - 06/2004 | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| | Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 1 | 07/1999 - 06/2003 | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| | Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 2 | 07/2004 - 06/2007 | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| | Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 2 | 07/2003 - 06/2015 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 3 | 07/2006 - 12/2016 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 3 | 07/2014 - 12/2017 | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| | Motoveicoli benzina 4 tempi di classe Euro 4 | 01/2016 - 12/2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 4 | 01/2017 - 12/2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Motoveicoli e ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 5 | 01/2017 - 12/2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| **Categoria** | **Tipologia veicolo** | **Periodo di immatricolazione** | **1/2019** | **10/2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **Anzianità veicoli anni** |
| Motoveicoli | Altre alimentazioni (cfr. nota A) | | | | | | | | | | | | | | | |

Il termine del divieto è posposto in quanto attualmente il mercato non offre alternative

**I BLOCCHI AVVERRANNO IL 1° OTTOBRE DELL'ANNO INDICATO**

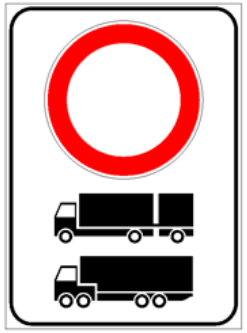
Comune di Milano

# Area B – deroghe ai divieti ambientali

- **I veicoli di interesse storico (**solo per veicoli con almeno 30 anni da immatricolazione e riconosciuti nei registri ufficiali) disporranno di **n. 25 gg/anno di circolazione in deroga a veicolo, previa registrazione e preventiva richiesta** al solo fine di garantire la manutenzione di veicoli considerati di interesse storico
- **Meritevoli di un interesse riconosciuto . Veicoli derogati d'ufficio 365 giorni anno - previa registrazione :**
  - veicoli che espongono il **contrassegno invalidi** il cui titolare sia a bordo del veicolo;
  - veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di **speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori**, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495;
  - **autoambulanze;**
  - veicoli appartenenti o in uso esclusivo alle **Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale**, alle Associazioni che esercitano attività riconosciuta di **primo soccorso o trasporto socio-sanitario** programmato o di emergenza, agli **Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco**, alle Organizzazioni riconosciute operanti in materia di **protezione civile**;
  - veicoli appartenenti o in uso esclusivo a enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali e nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano;
  - veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con **ospedali e ASL** in Milano.
- **Per usufruire di servizi essenziali:**
  - **veicoli derogati per specifici casi - previa registrazione e richiesta entro le ore 24 giorno successivo,** utilizzati per il **trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso** all'interno di Milano che ne certificano l'avvenuta prestazione o **utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita**, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno di Milano .
- **Rinvio di un anno del divieto di accesso per mi veicoli alimentati a gasolio Euro 4 e 5 per operatori impegnati in orari svantaggiati: veicoli lavoratori turnisti** (che operino in turni orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 antimeridiane o uscita in orari successivi alle ore 21.00), **di autoscuole, agenti di commercio e artigiani e volontari** che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria che terminano il turno tra le ore 23.00 e le ore 6.00.

Comune di Milano

# Area B – Regole 12 metri - Esclusi dal divieto



**Previa registrazione, valevole per un periodo pari ad un anno, i veicoli:**

- per il trasporto di materiale indivisibile
- per il trasporto di generi alimentari deperibili
- diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano, se di proprietà o in uso delle stesse
- veicoli operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale raccolta rifiuti
- adibiti a soccorso stradale
- adibiti al trasporto valori o servizi postale.

**Previa registrazione,, valevole per un periodo non superiore a sei mesi, i veicoli diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano, non proprietari dei veicoli medesimi:**

- fornitori usuali
- fornitori occasionali
- esecuzione lavori
- diretti all'interno di cesate o aree delimitate di cantieri edili siti all'interno di Milano.

Le limitazioni proposte e l'infrastrutturazione del confine con varchi elettronici di controllo sono funzionali a una **migliore organizzazione dei flussi di tali mezzi verso la viabilità principale**, maggiormente idonea al transito di tali veicoli.

Sarà resa disponibile una mappa del reticolato stradale, che evidenzi la viabilità principale con l'intento di indirizzare tali veicoli e complessi veicolari su detta viabilità, eccezion fatta per l'ultimo miglio.

Comune di Milano

# Area B– Regole trasporto merci pericolose

**Accesso controllato e Monitoraggio delle disposizioni ADR** per i **veicoli che trasportano merci pericolose attivo dal Lunedì alla Domenica - h 24**

Nella prima fase del provvedimento **vigerà l'obbligo di registrazione**, con finalità di monitoraggio funzionale all'approvazione di regole più stringenti legate ai percorsi e alla tipologia di merci trasportate.

Il sistema verificherà mediante collegamento informatico con la Motorizzazione il dettaglio del Certificato ADR dell'autoveicolo e la lista delle merci pericolose trasportabili.

Il monitoraggio è funzionale alla futura regolamentazione degli accessi e dei percorsi

Comune di Milano

# Area B– incentivi economici per i veicoli da lavoro (7 MILIONI € nel 2018 e 2019: 6 del Comune di Milano, 1 di Città metropolitana)

- **Installazione FAP after market:**
  - anno 2018 – **€ 1.070.182** (€ 400.182,48 già impegnati, da impegnare € 670.000,00)
    - **per 3° bando - veicoli N1, N2, N3 - Euro 0, 1, 2, 3 ,4 - in corso - n. 474 veicoli / 209 società**

- **Sostituzione dei veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale**:
  - anno 2018 **€ 1.930.000** e anno 2019 **€ 3.000.000 + € 1.000.000 (Città metropolitana)**
    - **micro, piccole e medie imprese** nonché le **imprese artigiane** aventi sede legale/unità locale a Milano o licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano
    - per acquisto di autoveicoli di nuova immatricolazione categoria N1 (trasporto cose leggeri) o N2 con massa ≤ a 7,5 ton. Alimentati a Benzina Euro 6, Benzina/GPL, Benzina/Metano, Ibrida (Benzina/Elettrica) con contributo emissivo di CO2 ≤ a 75g/km, Metano, GPL o Elettrico, previa rottamazione di autoveicoli categoria N1 o N2 alimentati a gasolio Euro 0,1,2,3,4 o definitiva esportazione all'estero o vendita in altre regioni ad eccezione delle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Piemonte e Veneto di autoveicoli categoria N1 Euro 4 – diesel con età > 10 anni

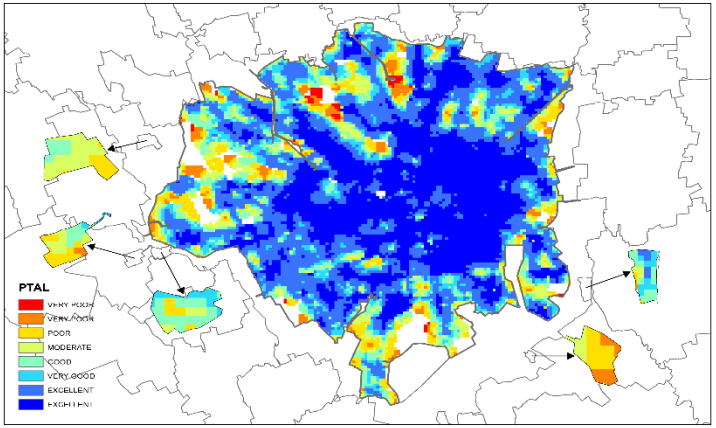
| Alimentazione | N1 | | | N2 |
|---|---|---|---|---|
| | 1 - 1,49 t | 1,5 - 2,49 t | 2,50-3,49 t | 3,5 - 7 t |
| ELETTRICO | € 4.500 | € 5.500 | € 6.000 | € 7.500 |
| IBRIDA | € 3.500 | € 4.000 | € 4.500 | € 6.000 |
| METANO, BENZINA/METANO | € 3.000 | € 3.500 | € 4.000 | € 5.000 |
| GPL, BENZINA/GPL | € 1.500 | € 2.000 | € 2.500 | € 3.500 |
| BENZINA euro 6 | € 1.000 | € 1.500 | € 2.000 | € 3.000 |

  - **TAXI e NCC e/o attrezzati al trasporto di persone disabili** anno 2018/2019 **€ 400.000**
    - ai **titolari di licenze per il servizio taxi** del Comune di Milano e a **NCC < 9 posti** aventi sede legale/unità locale a Milano per l'acquisto di n. 1 autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria M1, ad alimentazione: benzina/gpl – benzina/metano – metano – gpl - ibrida (benzina/elettrica) – elettrica previa rottamazione di autoveicoli categoria M1 Euro 0,1,2,3,4
    - ai **titolari di licenze per il servizio taxi** del Comune di Milano interessati all'acquisto di vetture attrezzate per l'incarrozzamento e trasporto di persone disabili non deambulanti ad alimentazione: benzina/gpl – benzina/metano – metano - gpl – ibrida (benzina/elettrica) – elettrica - **benzina euro 6 o successive**

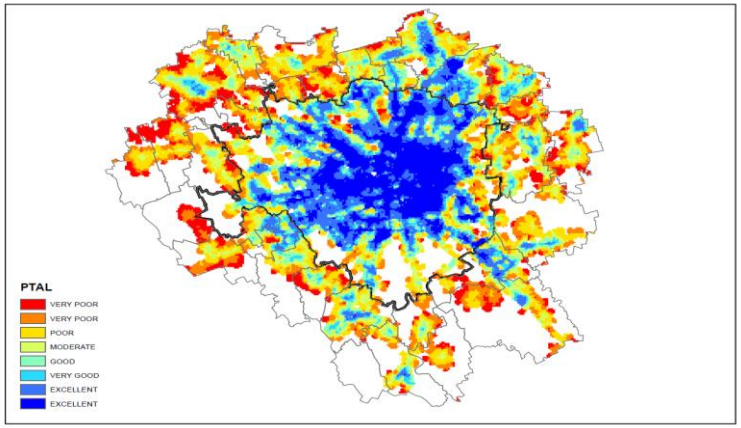
Comune di Milano

# Area B– potenziare il trasporto pubblico locale, la ciclabilità, lo sharing, per lo spostamento delle persone

Oggi il trasporto pubblico locale è valutato  tra buono ed eccellente per il 95,6% del territorio comunale e solo per il 44,8% del territorio dei Comuni della fascia esterna a Milano. Lo afferma l'analisi PTAL (public transport accessibility level), metodo utilizzato in Gran Bretagna per localizzare le aree più o meno servite dal trasporto pubblico locale. L'analisi combina la distanza pedonale da un qualsiasi punto alle fermate di trasporto pubblico raggiungibili in 960 metri e la frequenza del trasporto pubblico. Il Comune di Milano ha lavorato in questi anni per potenziare il trasporto pubblico di Milano e ora sta impegnandosi direttamente per potenziare le periferie e la città metropolitana, con aumenti di km*vetture e nuove infrastrutture. Servono maggiori risorse dalla Regione e dallo Stato, per gli investimenti e per la gestione.
Dal 2011 al 2017 crescita del TPL a Milano per 11 milioni di km*vetture, nel 2018 + 4% di utenti. Nel 2018 potenziamenti urbani ed extraurbani per 1 milione km*vetture (45, 71, 64, 46, 78, 51, prolungamento 15 a Rozzano, ……). Nel 2020 potenziamento di 2 milioni di km*vetture con prolungamento M1 da Sesto FS a Monza-CiniselloBalsamo. Nel 2021 potenziamento di 2,5 km*vetture con apertura M4 Linate-ForlaniniFS e prolungamento tram 7 a quartiere Adriano. Nel 2019-2020 nuovo sistema unico tariffario in tutta la Città metropolitana di Milano e la provincia di Monza e Brianza con riduzione delle diseguaglianze, e introduzione della bigliettazione elettronica.




Indice PTAL nell'area della ZTL




Indice PTAL nei comuni di Area Urbana

Comune di Milano

# Area B – autoveicoli ad alta emissione di PM10 allo scarico

| CLASSE EURO | ETÀ | TIPO VEICOLO | CONSISTENZA CITTÀ METROPOLITANA | % (su parco veicoli senza moto) | STIMA CONSISTENZA MILANO | % (su parco veicoli senza moto) | PM10 SCARICO (% su emissioni veicoli) | NOx (% su emissioni veicoli) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Euro 0** | 23 anni e oltre | **Autovetture benzina** | 115.258 | 5,8% | *62.880* | *8,1%* | 0,0% | 0,1% |
| | | **Veicoli industriali benzina** | 2.788 | 0,1% | *1.390* | *0,2%* | 0,0% | 0,1% |
| | | **Autovetture gasolio** | 19.617 | 1,0% | *10.700* | *1,4%* | 0,4% | 0,0% |
| | | **Veicoli industriali gasolio** | *14.580* | *0,7%* | *7.280* | *0,9%* | 1,4% | 0,2% |
| **Euro 1** | da 20 a 26 anni | **Autovetture gasolio** | 4.455 | 0,2% | *2.160* | *0,3%* | 0,1% | 0,0% |
| | | **Veicoli industriali gasolio** | *7.565* | *0,4%* | *3.120* | *0,4%* | 0,7% | 0,1% |
| **Euro 2** | da 17 a 22 anni | **Autovetture gasolio** | 20.063 | 1,0% | *7.960* | *1,0%* | 1,9% | 0,3% |
| | | **Veicoli industriali gasolio** | *16.220* | *0,8%* | *6.110* | *0,8%* | 2,4% | 0,6% |
| **Euro 3** | da 12 a 18 anni | **Autovetture gasolio** | 94.563 | 4,7% | *32.450* | *4,2%* | 15,1% | 4,2% |
| | | **Veicoli industriali gasolio** | *33.720* | *1,7%* | *12.510* | *1,6%* | 7,6% | 2,4% |
| **Euro 4** | da 7 a 13 anni | **Autovetture gasolio** | *82.290* | *4,1%* | *29.420* | *3,8%* | 23,6% | 5,4% |
| | | **Veicoli industriali gasolio** | *19.450* | *1,0%* | *7.760* | *1,0%* | 4,4% | 1,9% |
| **Euro 5** | da 4 a 10 anni | **Veicoli industriali pesanti gasolio senza FAP** | *1.670* | *0,1%* | *720* | *0,1%* | 1,6% | 2,8% |
| **TOTALE** | | | **432.240** | **21,6%** | ***184.460*** | ***23,8%*** | **59,2%** | **18,1%** |

**DATI RIFERITI AL 31/12/2017 – I VEICOLI A GASOLIO SI INTENDONO SENZA FAP**

Comune di Milano

# Area B – autoveicoli ad alta emissione di ossidi di azoto

| CLASSE EURO | ETÀ | TIPO VEICOLO | CONSISTENZA CITTÀ METROPOLITANA | % (su parco veicoli senza moto) | STIMA CONSISTENZA MILANO | % (su parco veicoli senza moto) | PM10 SCARICO (% su emissioni veicoli) | Nox (% su emissioni veicoli) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Euro 1** | da 20 a 26 anni | **Autovetture benzina** | 29.771 | 1,5% | *14.460* | *1,9%* | 0,1% | 0,1% |
| | | **Veicoli industriali benzina** | 880 | 0,0% | *360* | *0,0%* | 0,0% | 0,0% |
| **Euro 2** | da 17 a 22 anni | **Autovetture benzina** | 108.688 | 5,4% | *43.100* | *5,6%* | 0,6% | 0,9% |
| | | **Veicoli industriali benzina** | 1,142 | 0,1% | *430* | *0,1%* | 0,0% | 0,0% |
| **Euro 3** | da 12 a 18 anni | **Autovetture benzina** | 122.920 | 6,2% | *42.180* | *5,4%* | 0,5% | 0,7% |
| | | **Veicoli industriali benzina** | 1.366 | 0,1% | *510* | *0,1%* | 0,0% | 0,0% |
| **Euro 4** | da 7 a 13 anni | **Autovetture benzina** | 317.722 | 15,9% | *113.610* | *14,7%* | 1,9% | 2,1% |
| | | **Veicoli industriali benzina** | 2.424 | 0,1% | *970* | *0,1%* | 0,1% | 0,1% |
| | | **Autovetture gasolio con FAP** | *100.570* | *5,0%* | *35.690* | *4,6%* | 2,6% | 6,6% |
| | | **Veicoli industriali gasolio con FAP** | *15.135* | *0,8%* | *6.040* | *0,8%* | 0,2% | 1,4% |
| **Euro 0-1-2-3** | | **Veicoli industriali gasolio con FAP after market** | *7.475* | *0,4%* | *3.200* | *0,4%* | 0,1% | 0,3% |
| **Euro 5** | da 2 a 10 anni | **Autovetture gasolio** | 193.500 | 9,7% | *71.000* | *9,2%* | 7,0% | 19,1% |
| | | **Veicoli industriali gasolio** | *35.830* | *1,9%* | *15.530* | *2,0%* | 0,8% | 9,3% |
| **Euro 6** | in vendita da 6 anni | **Autovetture gasolio** | 133.794 | 6,7% | *55.490* | *7,2%* | 4,3% | 13,1% |
| | | **Veicoli industriali gasolio** | 15.853 | 0,8% | *6.930* | *0,9%* | 1,1% | 4,2% |
| **TOTALE** | | | **1.088.740** | **54,7%** | ***409.500*** | ***53,0%*** | **19,3%** | **57,9%** |

**DATI RIFERITI AL 31/12/2017 – I VEICOLI A GASOLIO SI INTENDONO CON FAP**

Comune di Milano

# Area C– modifiche rispetto ad Area B

La disciplina ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, essendo vigente all'interno di un ambito territoriale più ristretto ed interno al perimetro di Area B, deve prevede misure più restrittive o quantomeno uguali.
Ciò comporta le seguenti modifiche:

- **modifica dell'orario di vigenza** della disciplina Area C nella giornata feriale del giovedì, prevedendo, quindi, l'applicazione della disciplina nel suo complesso, inclusi il divieto per i veicoli superiori a metri 7,50 ed il pagamento della somma di accesso, dalle ore 07.30 alle 19.30, in modifica all'attuale 07.30 – 18.00.

- Al fine di rendere coerente le due discipline è si prevede, in via generale, che i divieti di accesso di Area B siano applicati anche all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, ma con un anno di anticipo, ad eccezione delle seguenti categorie:
  - residenti ed equiparati all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni;
  - veicoli destinati al servizio di trasporto pubblico, taxi ed NCC sino a 9 posti (sino ad oggi, invece, derogati dal divieto);
  - motoveicoli e ciclomotori;
  - veicoli trasporto cose alimentati a gasolio Euro 6/VI.

- **Motoveicoli e ciclomotori:** le regole di Area B valgono anche in Area C, si precisa che restano esclusi dal pagamento del ticket**.** Al primo anno saranno assoggettati al divieto solo quelli già bloccati dai divieti regionali.

- Proseguire, **sino al 30 settembre 2019**, il periodo sperimentale nel corso del quale il divieto di accesso per i veicoli destinati al trasporto cose, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, dalle 08,00 alle 10,00, NON si applica a talune categorie di trasporto, in modo da monitorare gli effetti di Area B e delle modifiche di Area C anche su tale misura.

Comune di Milano

# Area C– modifiche rispetto ad Area B

Seguiranno le regole di Area B anche i veicoli alimentati:

- gasolio Euro 0,1,2 e 3 dotati di **filtro antiparticolato** after-market, che abbiano la classe Euro di adeguamento pari almeno a Euro 4/IV, derogati sino al 30 settembre 2019;
- gasolio Euro 4/IV dotati di un filtro antiparticolato after market, derogati al 30 settembre 2020;
- veicoli alimentati a gasolio Euro 3 e 4 con fap di serie.

Visto il mancato aggiornamento del quadro normativo nazionale in tema di omologazione di filtri antiparticolato, si modifica Area C rendendola coerente con le tempistiche previste dalla disciplina Area B.

Come misura accompagnatoria per i **residenti** si propone di stabilire:
**Al 1° ottobre 2019**, rispetto al previsto termine di decorrenza del **1° ottobre 2018**, il divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio **Euro 4 nella disponibilità di residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni ed equiparati**, viste le diverse esigenze di mobilità e il riconoscimento di una specifica necessità di mobilità di scambio con le aree esterne in relazione alla localizzazione della residenza all'interno dell'area soggetta alla disciplina.
In particolare, è posticipata sino al 31.12.2018 la vigente disciplina secondo cui possono accedere con 40 accessi annui gratuiti oltre i quali possono accedere dietro pagamento della somma agevolata pari ad € 2,00.
A partire dal 1° gennaio 2019 saranno invece riconosciuti loro 40 accessi da effettuare entro il termine del 1°ottobre 2019. Al termine dei 40 accessi e comunque oltre tale termine non sarà più riconosciuta loro alcuna possibilità di accesso e circolazione.

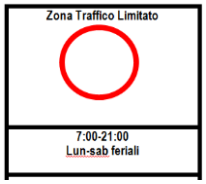
**Pagamento Ibridi :**

- mantenere la previsione per i veicoli ibridi con contributo emissivo di $CO_2$ > 75 g/km, con pagamento a partire dall'ottobre 2019;
- posticipare al 30 settembre 2023, rispetto al termine del 30 settembre 2019, l'esenzione dal pagamento della somma di per i veicoli ibridi con contributo emissivo di $CO_2 \leq 75$ g/km;
- posticipare al 30 settembre 2030, rispetto al termine del 30 settembre 2019, l'esenzione dal pagamento della somma di accesso per i veicoli ibridi con contributo emissivo di $CO_2 \leq 50$ g/km.

Comune di Milano

# Area B e Area C– il modello Milano

## LA SEGNALETICA



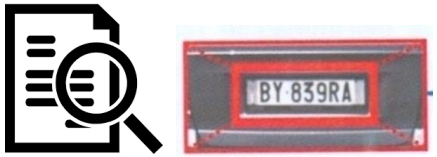

## IL SEGNALAMENTO

**Pannelli messaggio variabile**
**Cartellonistica**

## IL CONTROLLO

**185 Varchi elettronici e le G-mobile**

**Collegamento DB MCTC**
Verifica dati tecnici dei veicoli




AreaB

AreaC

## IL PORTALE WEB

**Residenti e deroghe**

## GLI UFFICI

Comune di Milano

# Area B–Area C - il processo di controllo

**Area B e Area C sono due ZTL diverse con regole distinte anche se, per talune possono coincidere**

- **Controllo Area B**
  - Divieti di transito ambientali con giornate di circolazione (50, 25, 5)
  - Veicoli trasporto cose >12 m
  - Veicoli trasporto merci pericolose

- **Controllo Area C**
  - Divieti di transito Ambientali (più restrittivi della LEZ), senza giornate di circolazione (50, 25, 5)
  - Divieto di transito veicoli trasporto cose >7,5m
  - Accesso a pagamento
  - Divieto di transito veicoli trasporto cose dalle ore 8 alle ore 10

**I controlli sono svolti**

- ✓ All'accesso con TLC fissa
- ✓ **All'interno con TLC mobile**, connessa al DB MCTC e al DB delle deroghe, contestazione immediata con pattuglia di PL – *entro 10-12 mesi dall'approvazione delle regole*.
- ✓ In uscita (allo studio in quanto è in discussione tale modalità con il competente ministero)

Comune di Milano

# Area B–Area C – Le regole e gli incentivi non bastano, ora dobbiamo cambiare noi

*«Tuttavia questa educazione, chiamata a creare una "cittadinanza ecologica", a volte si limita a informare e non riesce a far maturare delle abitudini. […] Affinché la norma giuridica produca effetti rilevanti e duraturi è necessario che la maggior parte dei membri della società l'abbia accettata a partire da motivazioni adeguate, e reagisca secondo una trasformazione personale. […] È molto nobile assumere il compito di avere cura del creato con piccole azioni quotidiane, ed è meraviglioso che l'educazione sia capace di motivarle fino a dar forma ad uno stile di vita. L'educazione alla responsabilità ambientale può incoraggiare vari comportamenti che hanno un'incidenza diretta e importante nella cura per l'ambiente, come evitare l'uso di materiale plastico o di carta, ridurre il consumo di acqua, differenziare i rifiuti, cucinare solo quanto ragionevolmente si potrà mangiare, trattare con cura gli altri esseri viventi, utilizzare il trasporto pubblico o condividere un medesimo veicolo tra varie persone, piantare alberi, spegnere le luci inutili, e così via. Tutto ciò fa parte di una creatività generosa e dignitosa, che mostra il meglio dell'essere umano. […] Non bisogna pensare che questi sforzi non cambieranno il mondo. Tali azioni diffondono un bene nella società che sempre produce frutti al di là di quanto si possa constatare, perché provocano in seno a questa terra un bene che tende sempre a diffondersi, a volte invisibilmente. […] Alla politica e alle varie associazioni compete uno sforzo di formazione delle coscienze.»* *(Papa Francesco – Laudato si, 24 maggio 2015, n. 211, 212, 214)*

Comune di Milano