

**Città metropolitana**

**Sosta e parcheggi**

**Trasporto pubblico**

**Servizio ferroviario**

**Ciclabilità**

**Accessibilità**

**Sicurezza pedonalità zone 30**

**Logistica delle merci**

**Città senza barriere**

**Mobilità intelligente**

***Strategia sulla Mobilità Sostenibile dell'Amministrazione***

**Marco Granelli**

**Assessore alla Mobilità e Ambiente del Comune di Milano**

**Milano, 20 luglio 2017**

# Il quadro di riferimento e gli impegni dell'Amministrazione

- Il PIANO è il frutto di 3 anni di lavoro intenso, iniziato dall'Assessore Pierfrancesco Maran a luglio 2013, accompagnato da un percorso di ascolto e confronto con i vari soggetti interessati alla mobilità: Consigli di Zona di Milano e Comuni della Città metropolitana di Milano, cittadini e associazioni, rappresentanze dell'imprenditorialità e del lavoro, esperti e competenze della città.
- La città di Milano si è confrontata con le buone pratiche di pianificazione anche internazionali: così le scelte fatte la rendono vicina alle migliori esperienze Europee
- Sono state valorizzate le caratteristiche peculiari della Lombardia e dell'Area Metropolitana di Milano:
  - Esigenze di domanda di mobilità eterogenee e in continua crescita
  - Trend positivi relativi alla popolazione, all'occupazione ed al turismo

# FINALITA E OBIETTIVI

## SODDISFARE I BISOGNI DI MOBILITÀ DELLA POPOLAZIONE

**A** AUMENTO DELLA QUALITA', QUANTITA' E FLESSIBILITA' DELL'OFFERTA DI MOBILITA' E DIMINUZIONE DELL'OCCUPAZIONE INOPEROSA DI SUOLO PUBBLICO

**B** PIU' QUALITA' DELLA VITA: ABBATTIMENTO DEI LIVELLI DI INQUINAMENTO ATMOSFERICO; RIDUZIONE DEI CONSUMI ENERGETICI; MAGGIORE SICUREZZA DEL TRASPORTO E DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

**1** PIU' CITTADINI TRASPORTATI DAI SISTEMI COLLETTIVI E DI SHARING; PIU' INTERSCAMBIO; PIU' SISTEMI A MAGGIORE CAPACITA' DI TRASPORTO E MINORE OCCUPAZIONE

**2** RIDUZIONE DELLA CONGESTIONE, MAGGIORE ACCESSIBILITA AI SISTEMI DI TRASPORTO E FRUIBILITA' DEGLI SPAZI COMUNI

MINIMIZZAZIONE DELL'USO DEI MEZZI PIU' INQUINANTI E CON PEGGIORE **3** RAPPORTO CONSUMI/EFFICACIA; INNOVAZIONE TECNOLOGICA E SMART CITY

MODERAZIONE DEL TRAFFICO; TUTELA DELLE AREE RESIDENZIALI E **4** DEGLI SPAZI PUBBLICI; MAGGIORE SICUREZZA STRADALE

# Cos'è il PIANO e cosa non è

- E' strumento di pianificazione che si raccorda con gli indirizzi europei e gli obblighi normativi, integrato alla sua Valutazione Ambientale Strategica
- E' la visione della città, qualità della vita e impegno per le future generazioni

NON È UNA LISTA DEI SOGNI

## INDIVIDUA AZIONI CONCRETE, AGGREGATE IN SCENARI TEMPORALI:

- ✓ Potenziamento delle **infrastrutture di trasporto pubblico**: prolungamenti delle metropolitane, metrotranvie e BRT, verso e nella Città metropolitana: da 84 km del 2011 a 129 km nel 2030, +33%
- ✓ Maggiore **integrazione dei sistemi di trasporto**: 55 aree della mobilità sostenibile e integrazione tariffaria verso sistemi MAAS (Mobility as a service)
- ✓ Promozione e aumento della **mobilità ciclabile**: più percorsi ciclabili (da 215 a 300 km.) e più riconoscibili, 9 velostazioni e rastrelliere, bike sharing (1 bici ogni 100 abitanti)
- ✓ Regole per diminuire i veicoli circolanti e i più inquinanti (area C e LEZ) verso Milano senza diesel < euro 5 nel 2025 e promozione dei mezzi di trasporto e delle energie pulite: rinnovo mezzi ATM e AMSA e infrastrutturazione elettrica (1.000 posti di ricarica)
- ✓ Più zone 30 (da 300.000 a 500.000 mq.), rimodulazione stradale per più sicurezza e moderazione della velocità e mobilità dolce (pedonale e ciclabile) nelle aree residenziali
- ✓ Accessibilità per tutti dei mezzi di trasporto (90% mezzi ATM accessibili), abbattimento delle barriere architettoniche in metropolitana e negli spazi pubblici della mobilità

# I passi successivi da domani

1. **Approvazione definitiva del PUMS:** raccolta ed esame delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale
2. **Percorso di attuazione 10-15 anni** con la predisposizione dei programmi di attuazione dei singoli ambiti: infrastrutturazione trasporto pubblico, piano del trasporto pubblico locale integrato in ambito metropolitano insieme all'Agencia del TPL, attuazione della limitazione progressiva del traffico in area C e della qualità ambientale dei mezzi di trasporto (LEZ), piano della sosta, piano della ciclabilità, piano delle zone 30 e della sicurezza stradale, piano della logistica, .....
3. **Monitoraggio e verifica** dell'attuazione del PUMS e delle modifiche degli scenari
4. **Insieme:** comunicare efficacemente e collaborare con i cittadini, le altre istituzioni, le rappresentanze delle categorie imprenditoriali e dei lavoratori, i luoghi del sapere, dell'innovazione e dell'eccellenza