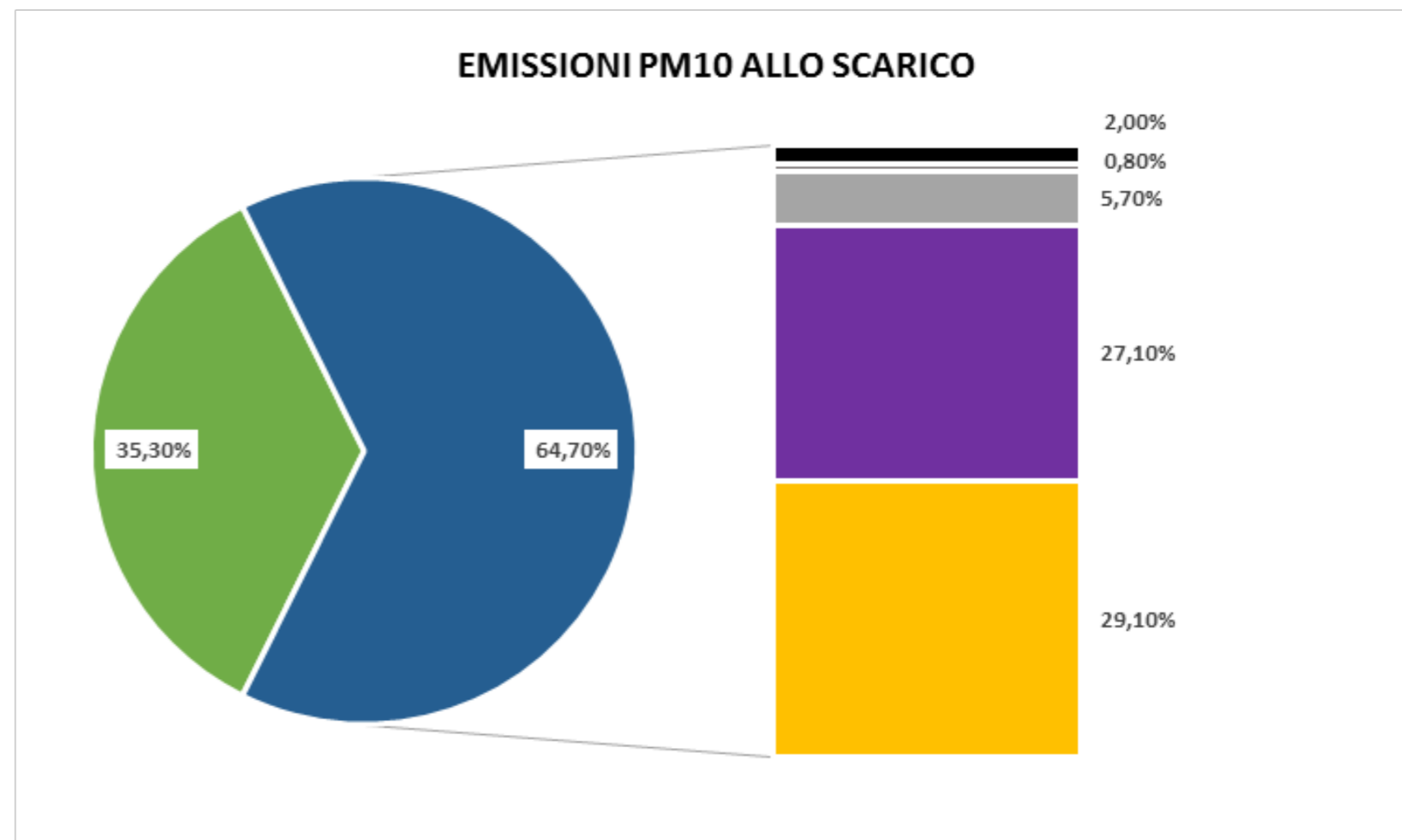
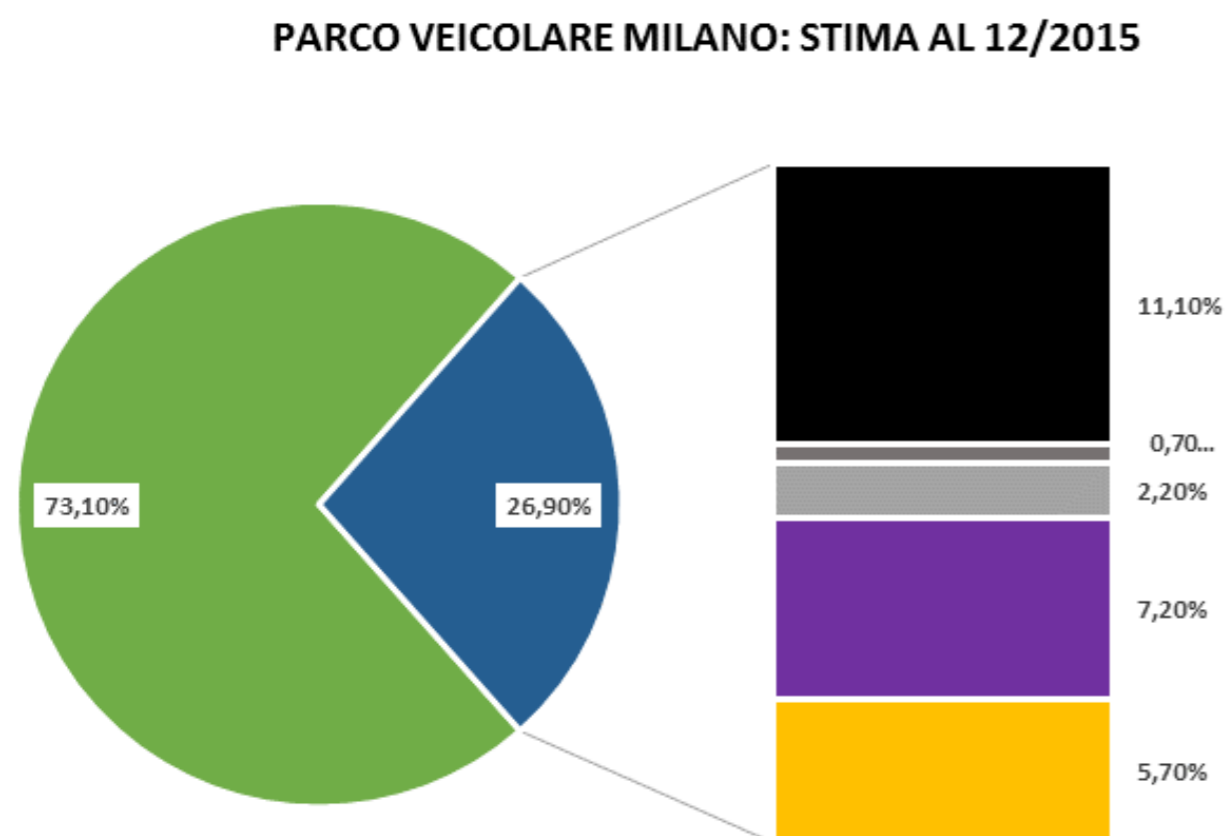


EMISSIONI DI PM10 DEI VEICOLI

Perché? Perché gli autoveicoli alimentati a gasolio e privi di dispositivi antiparticolato a Milano sono meno del 27% e producono quasi il 65% delle emissioni di PM10 allo scarico. Perché i gas di scarico dei veicoli a motore diesel sono *“sicuramente cancerogeni per gli esseri umani”* (Classe 1 IARC – International Agency of Research on Cancer/WHO).

E' quindi importante e possibile darsi l'obiettivo di dimezzare, nel più breve tempo, le emissioni di PM10 allo scarico, dovuto soprattutto agli autoveicoli a gasolio senza sistemi antiparticolato.



■ EURO 0 ■ EURO 1 ■ EURO 2 ■ EURO 3 ■ EURO 4 ■ ALTRI

CONTRIBUTI ALLE EMISSIONI DEI VEICOLI PER CLASSI EURO 0 – EURO 4

CLASSE EURO	ETÀ	TIPO VEICOLO	CONSISTENZA 12/2015 CITTÀ METROPOLITANA	% (senza moto)	STIMA CONSISTENZA 12/2015 MILANO	% (senza moto)	PM10 SCARICO (%)
Euro 0	oltre 20 anni	Autovetture benzina	117.816	6,0%	64.050	8,5%	0,0%
		Veicoli industriali benzina	2.838	0,1%	1.380	0,2%	0,0%
		Autovetture gasolio	19.869	1,0%	10.800	1,4%	0,4%
		Veicoli industriali gasolio	15.410	0,8%	7.470	1,0%	1,6%
Euro 1	da 19 a 24 anni	Autovetture gasolio	4.708	0,2%	2.240	0,3%	0,1%
		Veicoli industriali gasolio	8.110	0,4%	3.310	0,4%	0,7%
Euro 2	da 15 a 20 anni	Autovetture gasolio	24.680	1,3%	9.630	1,3%	3,0%
		Veicoli industriali gasolio	18.180	0,9%	6.650	0,9%	2,7%
Euro 3	da 10 a 16 anni	Autovetture gasolio	116.550	6,0%	39.870	5,3%	18,0%
		Veicoli industriali gasolio	38.830	2,0%	14.150	1,9%	9,1%
Euro 4	da 5 a 11 anni	Autovetture gasolio	94.810	4,9%	34.240	4,5%	23,2%
		Veicoli industriali gasolio	21.910	1,1%	8.930	1,2%	5,9%
TOTALE			483.710	24,8%	202.720	26,8%	64,7%