Corpo di Polizia Locale di Milano

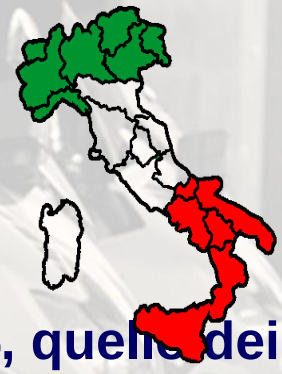
DATI SULL'INCIDENTALITA'STRADALE E INTERVENTI PIANIFICATI DELLA POLIZIA LOCALE DI MILANO

Conferenza Stampa

Milano, novembre 2015

Gli Incidenti Stradali : la dimensione del Problema

ITALIA:



Nel 2014 (Fonte: ISTAT-ACI):
- 177.031 incidenti stradali con lesioni a persone;
- 3.381 decessi;
- 251.147 feriti;

Rispetto al 2013, il numero di incidenti scende del 2,5%, quello dei feriti del 2,7% mentre per il numero dei morti la flessione è molto contenuta: -0,6%

Nel confronto fra il 2014 e il 2010 i decessi si riducono del 18,0% a livello europeo e del 17,8% in Italia.

Giovani tra i 20 e 24 anni le principali vittime, in aumento giovanissimi e anziani.

A partire dal 2011, è stata inaugurata dalla Commissione europea la nuova decade di iniziative per la Sicurezza Stradale 2011-2020.

L'obiettivo fissato per il 2020 consiste nell'ulteriore dimezzamento, a partire dal 2010, dei morti sulle strade in Europa.

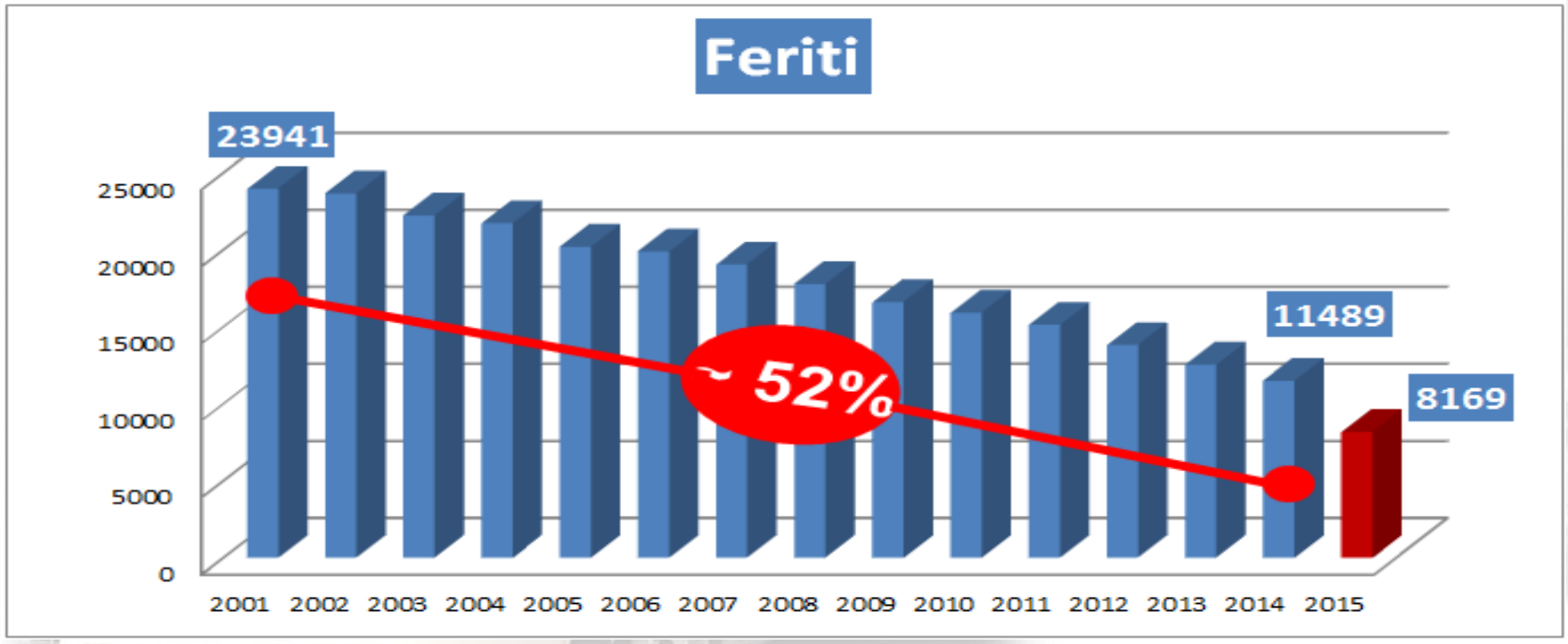
l'incidentalità a Milano dal 2001-2014

L'andamento del tasso di incidentalità dal 2001 al 2014 evidenzia un continuo calo del numero degli incidenti nella città di Milano

Il numero di incidenti con feriti nel Comune di Milano ha invertito il trend di crescita registrato prima degli anni 2000 (+51% tra il 1997 e il 2001) con un - 50% ad oggi rispetto al 2001 e con una media annua di decrescita del - 4.00%. Nel 2014, sono stati rilevati 8687 incidenti con feriti, registrando un ulteriore e importante decremento.

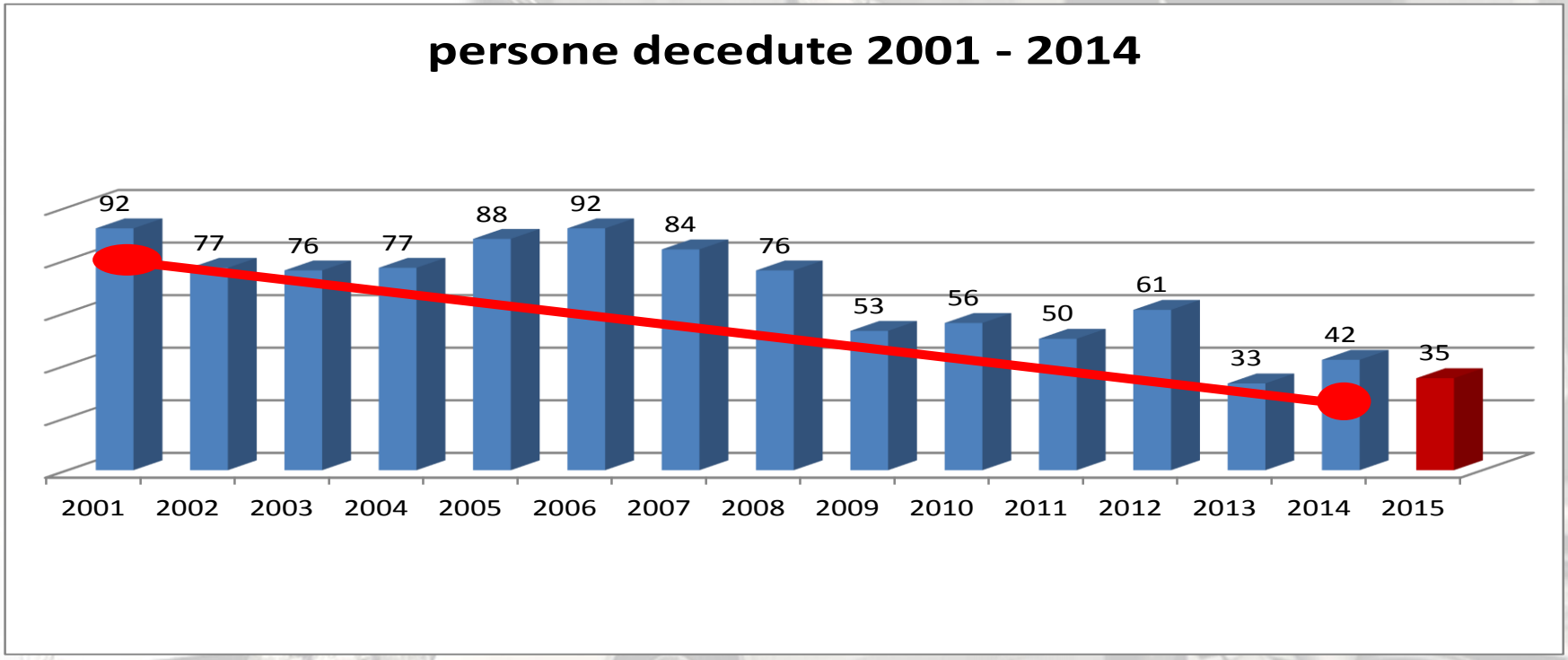
l'incidentalità a Milano dal 2001-2014

L'andamento del tasso di incidentalità dal 2001 al 2014 evidenzia un continuo calo del numero feriti per incidente stradale a Milano



Il numero dei feriti nel Comune di Milano è in progressivo calo. Da 23941 feriti del 2001 si è scesi a 11489 del 2014. Una riduzione complessiva del 52%

l'incidentalità a Milano dal 2001-2013



Sebbene nel 2014 ci sia stata una sensibile crescita del numero dei deceduti rispetto al 2013, il trend dal 2001 ad oggi è comunque in progressiva riduzione, in linea con le direttive europee per la riduzione del numero dei morti per incidente stradale. Dal 2001 ad oggi il numero dei decessi è sceso di circa il 50% e del 25% circa rispetto al 2010, data di riferimento imposta dalla UE.

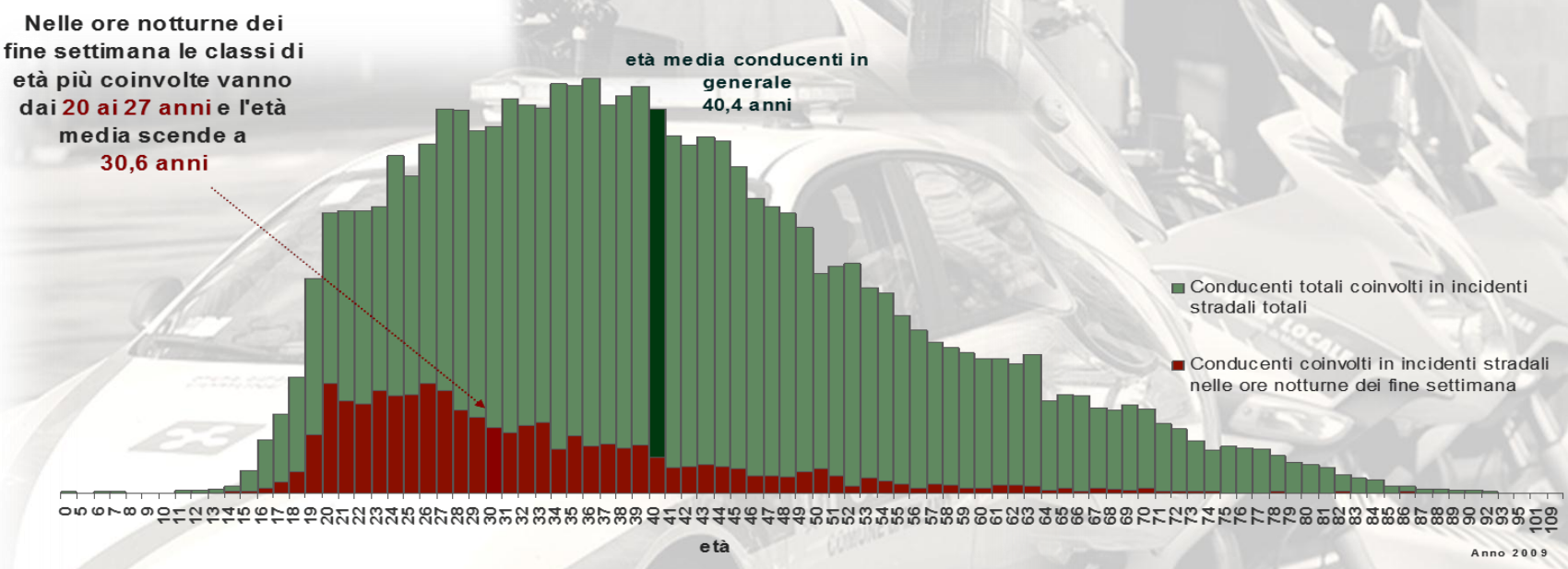
Tipologia incidenti: dal 2001 al 2014

Il valore in percentuale delle diverse tipologie di incidente confermano che alcune strategie di intervento hanno modificato alcune cause ritenute critiche in termini di lesività:

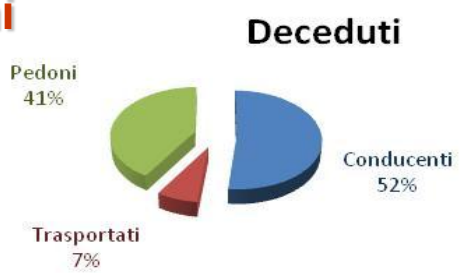
- **Il rispetto di alcuni comportamenti come la precedenza e la velocità hanno ridotto il numero degli urti frontali/laterali dove si registrano le conseguenze più gravi ma in crescita sono altri fenomeni che concorrono a caratterizzare l'incidentalità a Milano: la distrazione e l'uso del cellulare alla guida.**

Nonostante il quadro complessivo sia confortante, molto è ancora da fare e i dati sulla riduzione sono uno sprone a moltiplicare gli sforzi e le attività da parte dell'Amministrazione, soprattutto sul fronte delle utenze vulnerabili, pedoni e ciclisti.

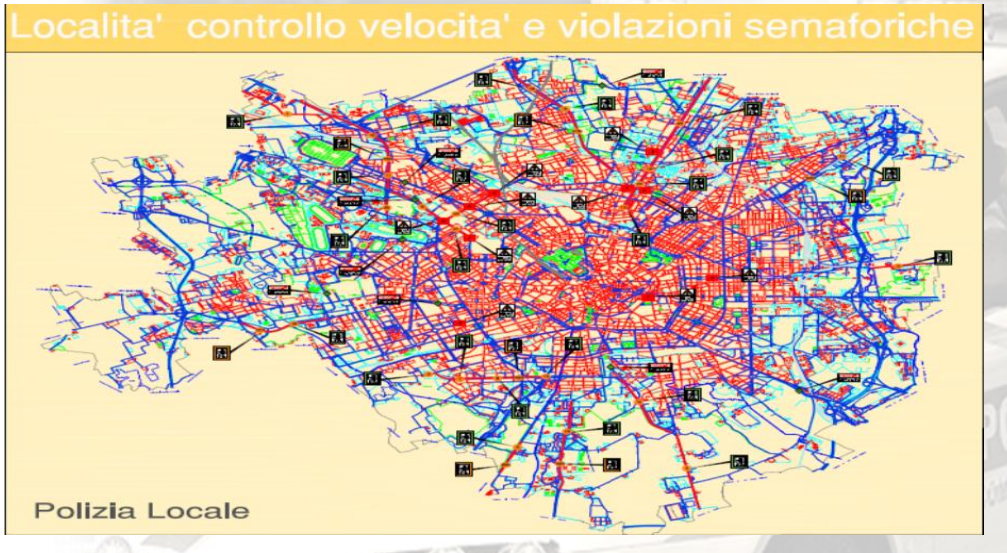
Tipologia incidenti: dal 2001 al 2014



Nelle ore notturne dei fine settimana gli utenti coinvolti hanno un' età comprese tra i 20 e i 27 anni. L'età media è di 30 anni
L'età media dei conducenti è di 40 anni
L'età media dei pedoni deceduti è over 60



I controlli della velocità sulle strade critiche



A partire da marzo 2014 sono stati installati 7 nuovi dispositivi autovelox per contrastare l'eccesso di velocità degli autoveicoli in alcune delle strade più critiche della città:

Via dei Missaglia
Viale Famagosta
Via Chiesa Rossa
Via Parri
Viale Fermi
Via del Ghisallo
Via Palmanova

Con l'impiego dei nuovi sistemi di telecontrollo in remoto della velocità, la riduzione degli incidenti stradali su quelle strade è stata ridotta del 77%

Incidenti e omissioni di soccorso (art. 189 CdS)

Nelle complesse e particolareggiate indagini esperite dalla Polizia Locale dal 2008 ad oggi l'esito positivo è stato del 90%

L'attività della Polizia Locale sulle omissioni di soccorso più gravi (art. 189 CdS)

anno	indagini effettuate
2008	11
2009	16
2010	24
2011	18
2012	23
2013	15
2014	2
totale	109
media	16

Si tratta di omissioni di soccorso che riguardano in modo particolare quelle con esiti gravi e/o mortali o che comunque destano nella popolazione maggiore apprensione e allarme sociale (es.: investimento di bambini o anziani).

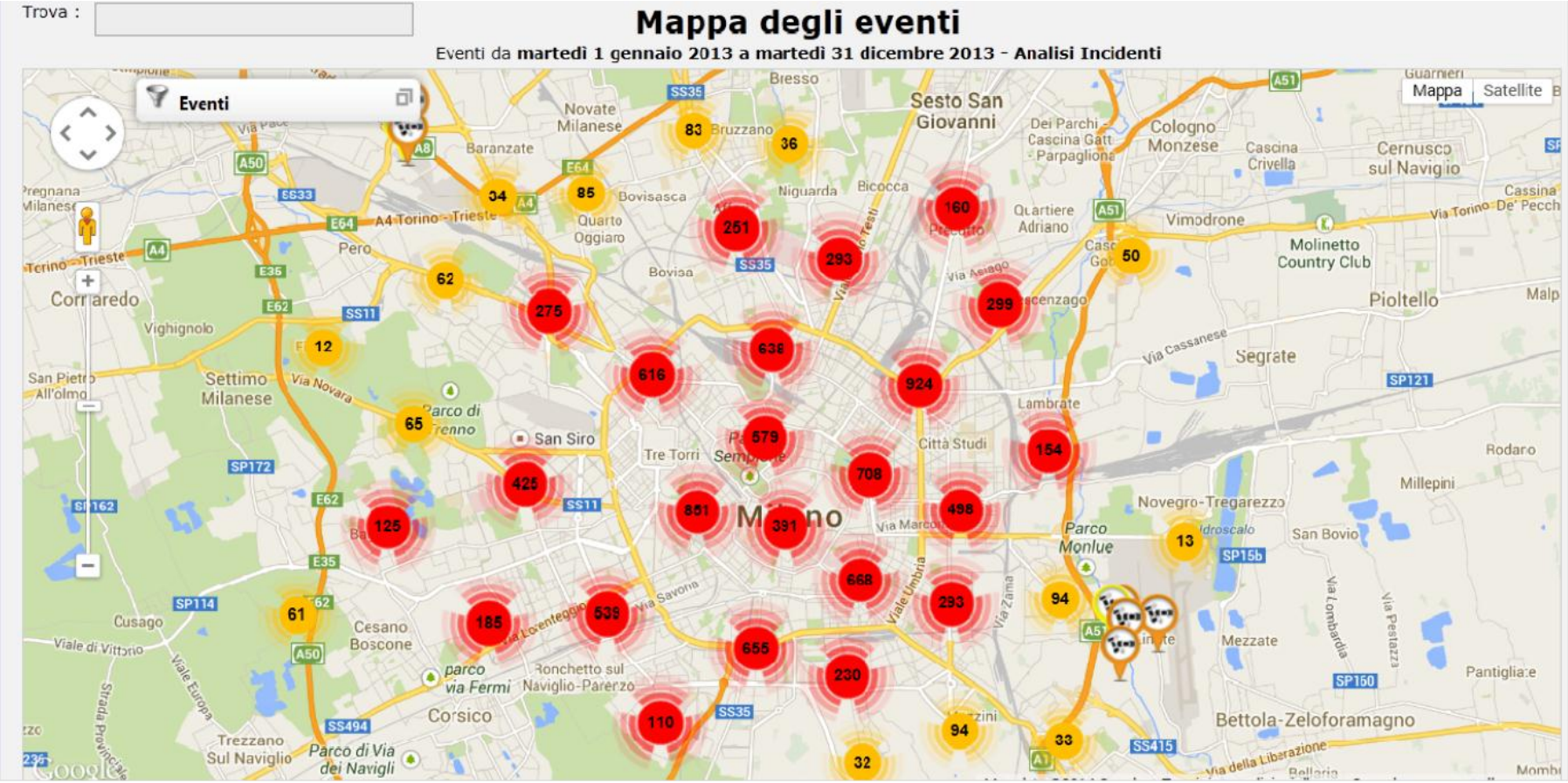
Dal 2008 ad oggi su 109 indagini di questa tipologia esperite dalla Polizia Locale, l'esito positivo è stato oltre il 90%

I soggetti che si rendono responsabili di tale grave reato, fuggono per i seguenti motivi: assicurazione scaduta o contraffatta, stato di ebbrezza da alcool o sostanze psicotrope, mancanza di patente, possesso di armi o stupefacenti, veicolo di provenienza furtiva

Generalmente si tratta di uomini, di giovane eta', extracomunitari favoriti dalla presenza di prestanome.

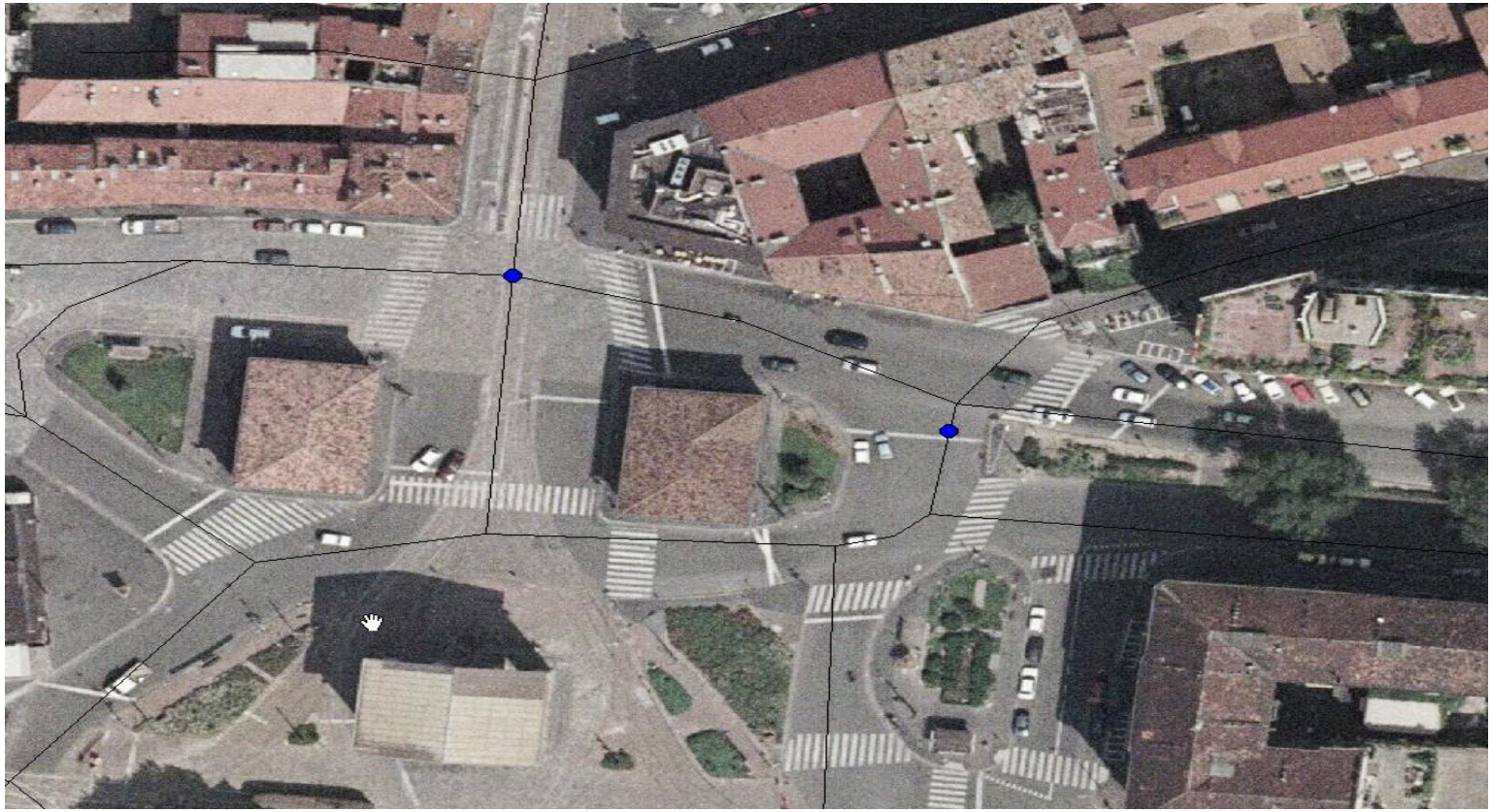
I veicoli coinvolti sono autovetture e spesso di provenienza furtiva.

Il Sistema Informativo per la Sicurezza stradale



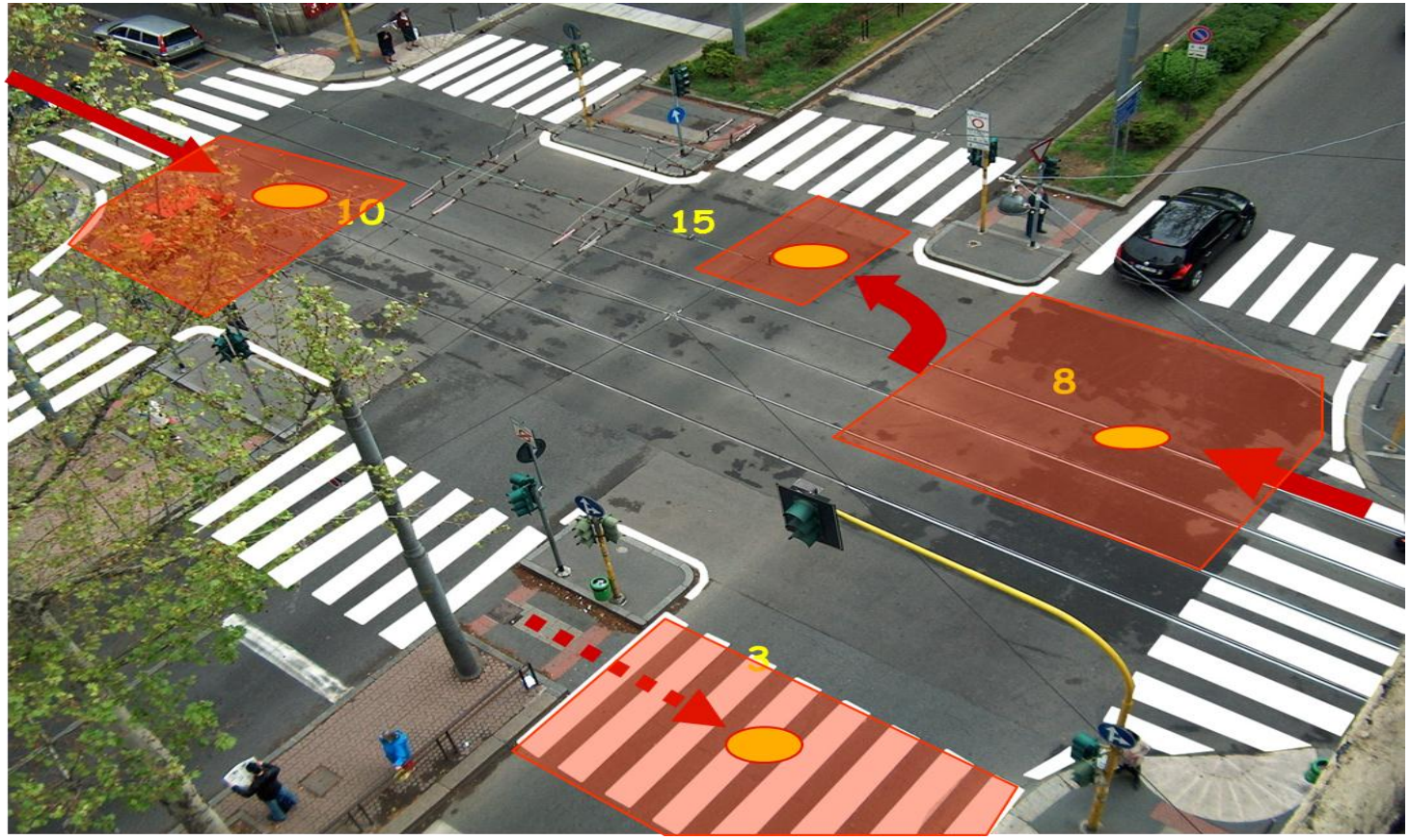
Il Sistema Informativo per la Sicurezza Stradale permette il monitoraggio degli eventi che si verificano sul territorio (incidenti stradali) al fine di avere in tempo reale una situazione aggiornata sulla sinistrosità in città.

Monitoraggio dei punti critici



Il sistema permette di alimentare una mappa dei rischi con una rappresentazione geolocalizzata degli incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sia in real time che in un arco di tempo più lungo, consentendo analisi e indagini approfondite sui singoli eventi accaduti

Analisi di Sicurezza stradale



Il sistema permette di verticalizzare l'indagine individuando esattamente i singoli punti dove è avvenuto l'impatto, fornendo quindi un quadro certo per ricostruire l'esatta dinamica dell'incidente ed evidenziando le reali cause.